ПРЕДПРИЯТИЕ МАКСАЭРО

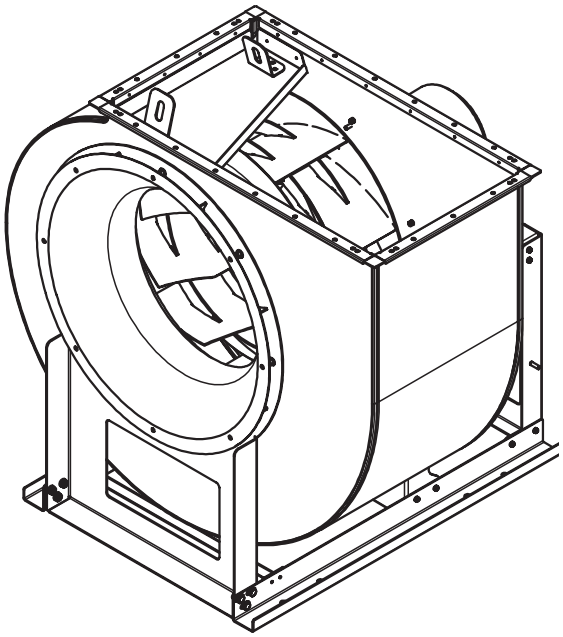
- **Производство воздуховодов и систем вентиляции**
- **Клапаны противопожарные**
- **Клапаны дымоудаления**
- **Вентиляторы общепром, дымоудаления, крышные**

220056, г. Минск, ул. Стариновская, 15
Тел./факс: +375 17 244-67-44, 258-67-51, 347-73-56, 252-54-27
Velcom: +375 29 603-88-99
E-mail: **olegaero**@yandex.by
www.maxaero.by

МаксАЭРО

Радиальные вентиляторы МАТм ДУ

МаксАЭРО

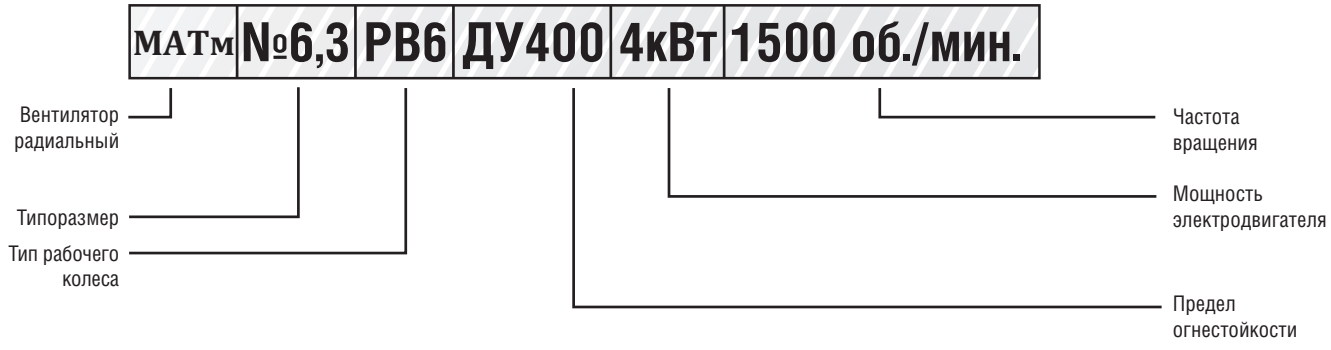


Общие сведения

- Основные выпускаемые типоразмеры (номера):

6,3	**7,1**	**8**	**9**	**10**	**11,2**	**12,5**

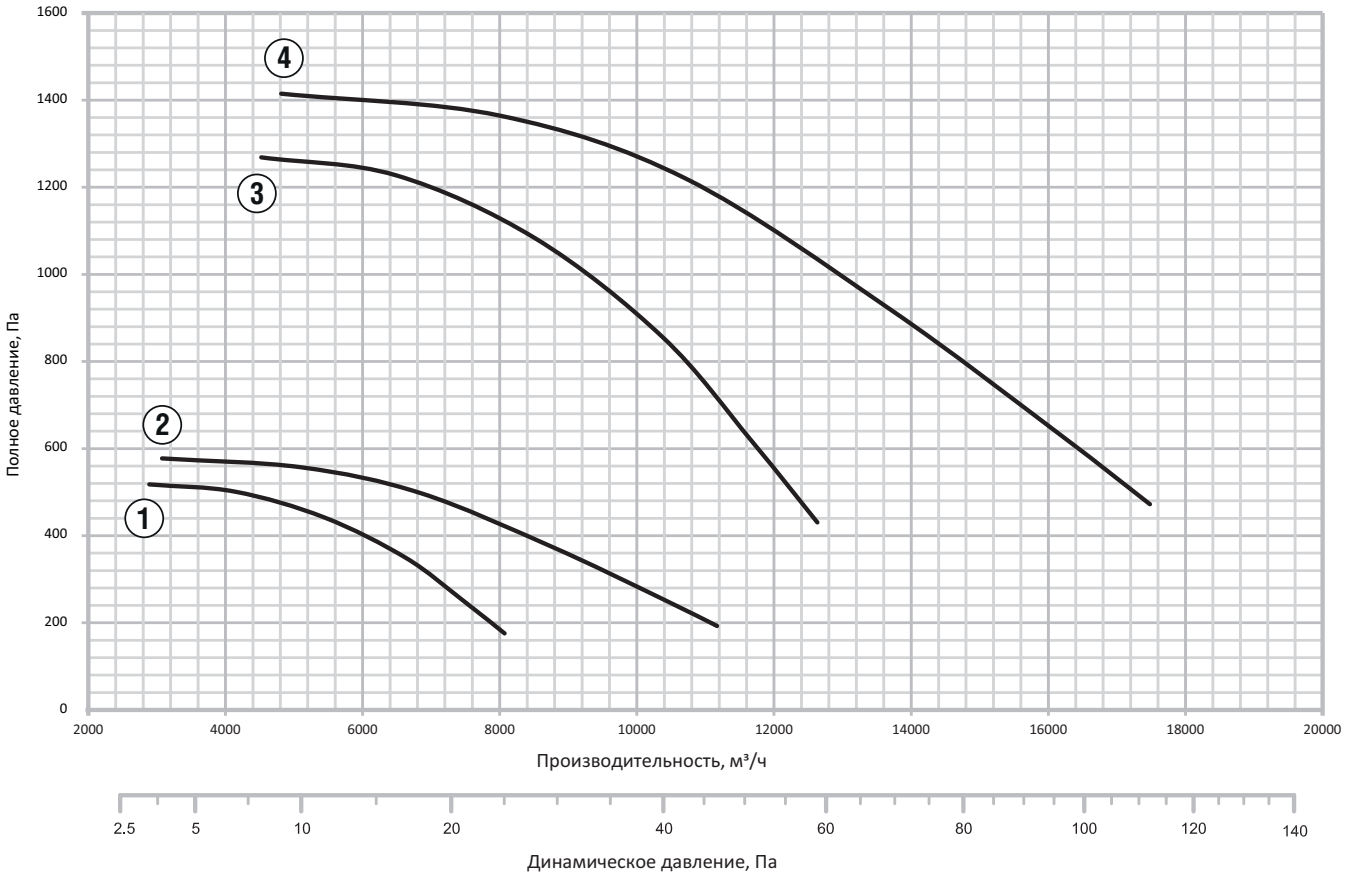
- Варианты конструктивного исполнения: исполнение 1 (рабочее колесо на валу электродвигателя);
- Вентиляторы сертифицированы: соответствия требованиям ТР ЕАЭС 043/2017 и ГОСТ Р 53302-2009;
- Назначение: системы противодымной вентиляции;
- Рабочие колеса 3-х типов исполнения: РВ6, РВ6к, РВ9;
- Конструктивное исполнение лопаток рабочего колеса: загнутые назад;
- Конструктивное исполнение корпуса: спиральный поворотный одностороннего всасывания;
- Применяемый индекс в сокращенном обозначении для систем дымоудаления: ДУ;
- Возможные исполнения по пределу огнестойкости: 400˚С / 2 часа и 600˚С / 1,5 часа.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 6,3 ДУ

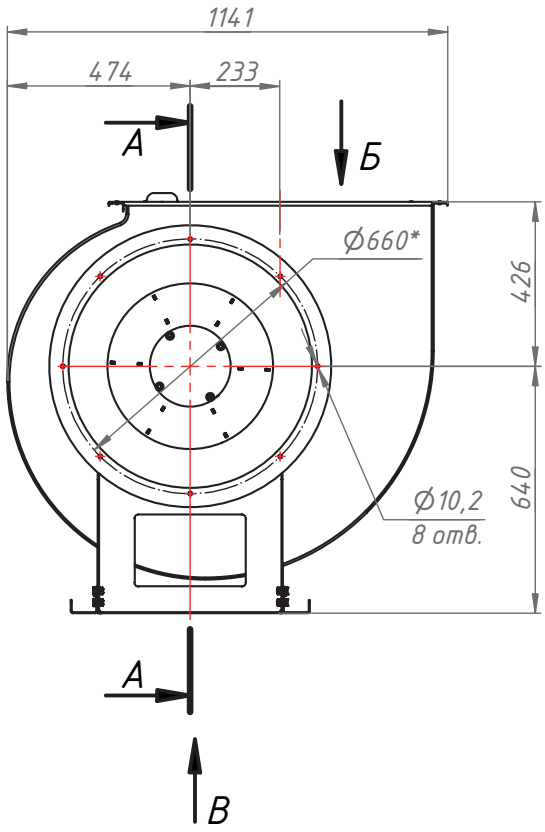
Вентилятор (сокращённое обозначение)	Тип колеса	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя, кВт	Синхр. частота, оборотов, об/мин.	Максимальная производительность, м³/ч	Максимальное полное давление, Па при 20°С	Масса, кг	Вид виброизолятора	Кол-во
МАТм 6,3 ДУ	РВ6	80В6	1,1	1000	8100	530	111	ДО-41	4
	РВ9	90L6	1,5	1000	11200	575	115	ДО-41	4
	РВ6	100L4	4	1500	12400	1280	131	ДО-42	4
	РВ9	112М4	5,5	1500	17300	1410	143	ДО-42	4

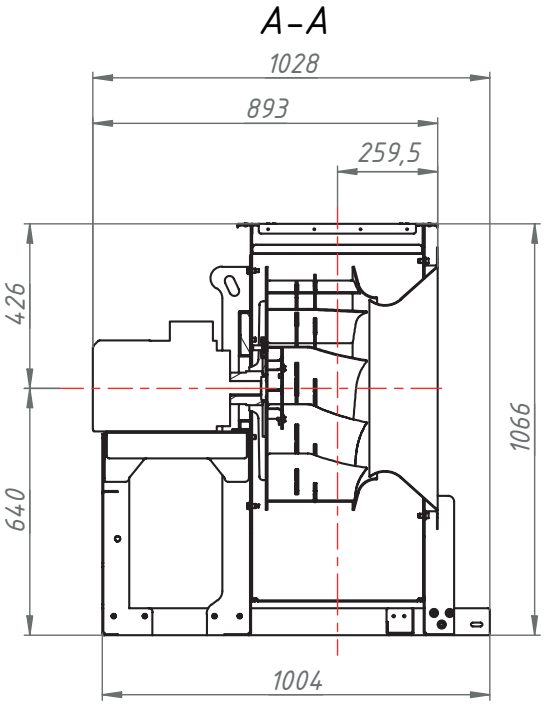
АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 6,3 ДУ



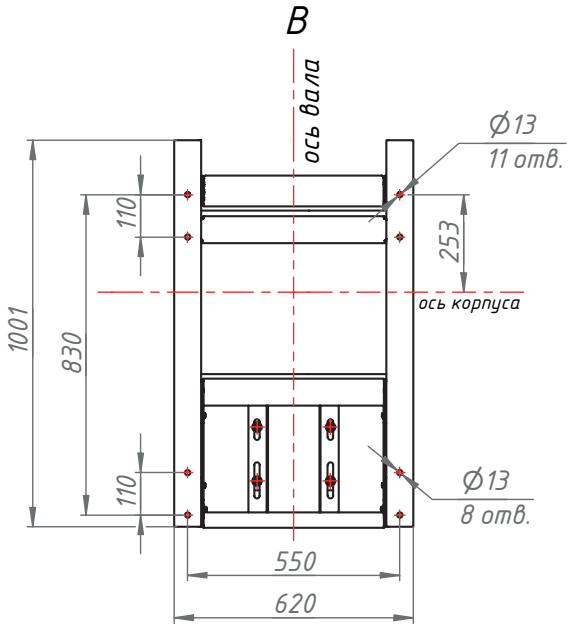
1. МАТМ №6,3 РВ6 ДУ (1,1/1000)
2. МАТМ №6,3 РВ9 ДУ (1,5/1000)
3. МАТМ №6,3 РВ6 ДУ (4/1500)
4. МАТМ №6,3 РВ9 ДУ (5,5/1500)

ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ МАТм 6,3 ДУ

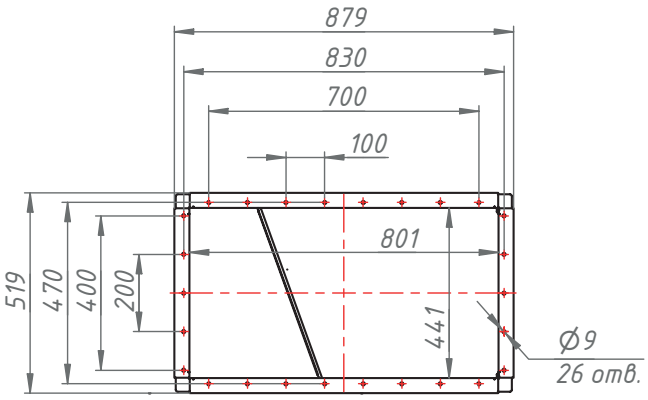


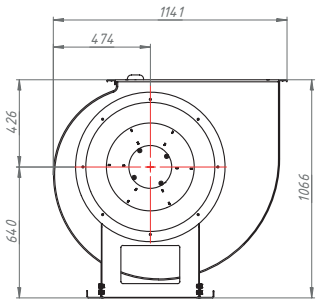
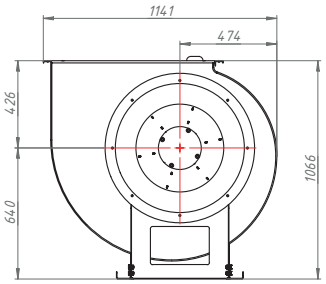
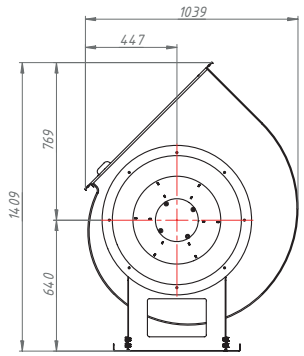
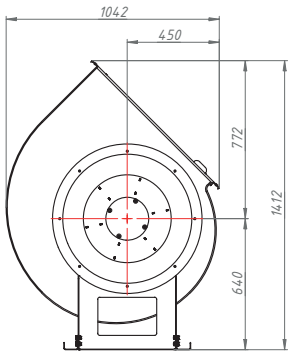
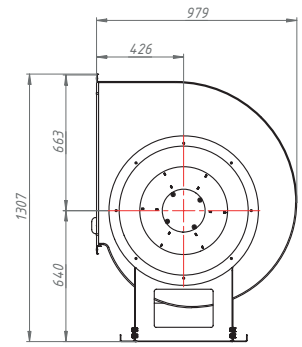
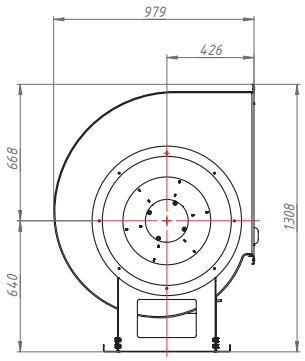
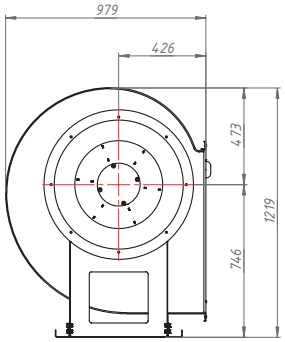
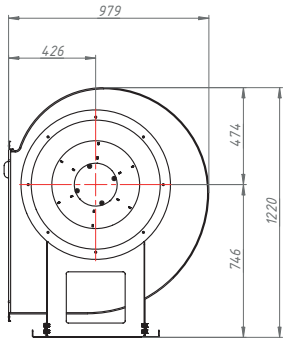
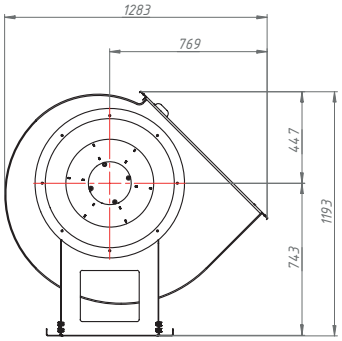
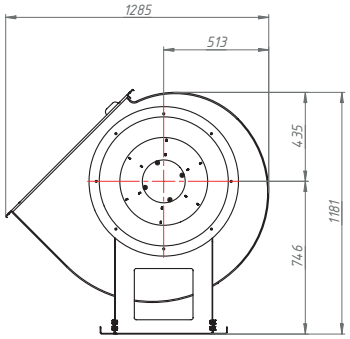


Основание монтажной рамы



Выходной фланец

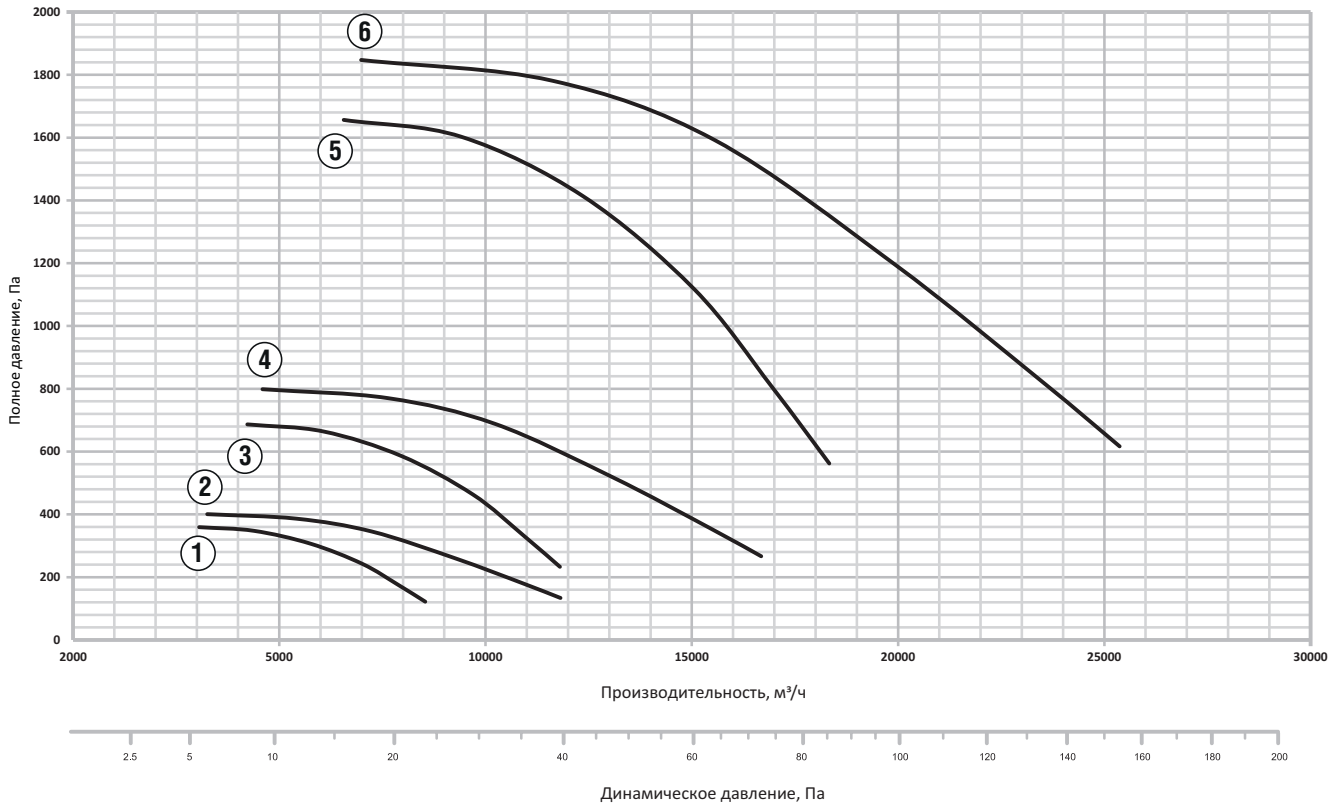


	Левый	Правый
0°		
45°		
90°		
270°		
315°		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 7,1 ДУ

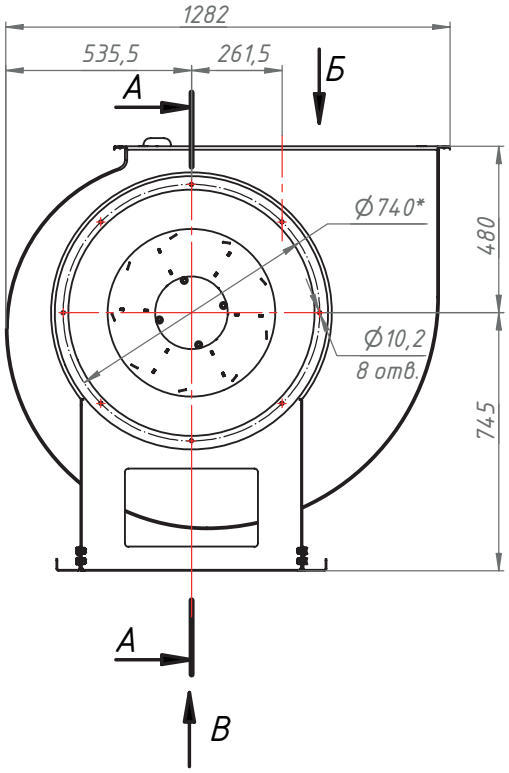
Вентилятор (сокращённое обозначение)	Тип колеса	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя, кВт	Синхр. частота оборотов, об/мин.	Максимальная производительность, м³/ч	Максимальное полное давление, Па при 20°С	Масса, кг	Вид виброизолятора	Кол-во
МАТм 7,1 ДУ	PB6	90LB8	1,1	750	8800	380	170	ДО-45	4
	PB9	90LB8	1,1	750	12200	430	172	ДО-42	4
	PB6	100L6	2,2	1000	12000	705	175	ДО-42	4
	PB9	112MA6	3	1000	16300	795	189	ДО-42	4
	PB6	132S4	7,5	1500	18200	1610	198	ДО-42	4
	PB9	132M4	11	1500	24300	1770	211	ДО-42	4

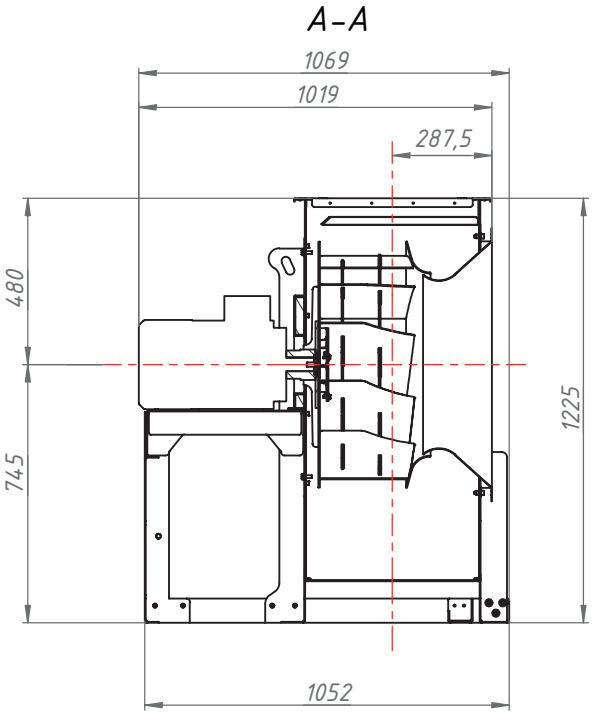
АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 7,1 ДУ



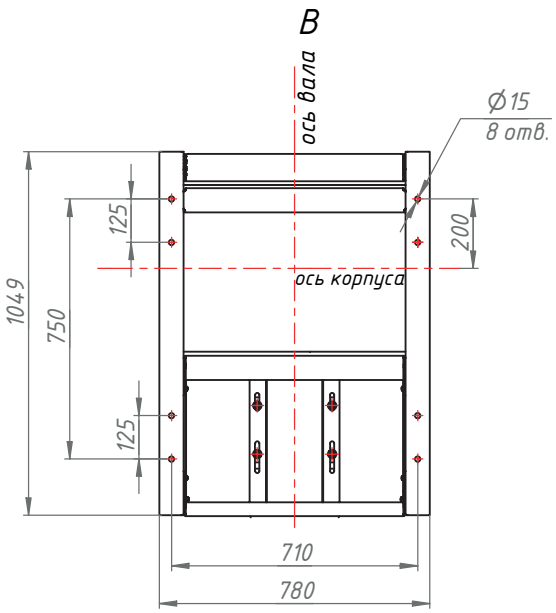
1 МАТМ №7,1 РВ6 ДУ (1,1/750)
2 МАТМ №7,1 РВ9 ДУ (1,1/750)
3 МАТМ №7,1 РВ6 ДУ (2,2/1000)
4 МАТМ №7,1 РВ9 ДУ (3/1000)
5 МАТМ №7,1 РВ6 ДУ (7,5/1500)
6 МАТМ №7,1 РВ9 ДУ (11/1500)

ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ МАТм 7,1 ДУ

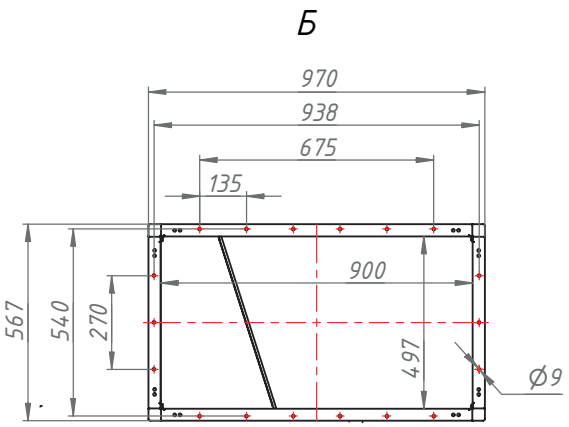


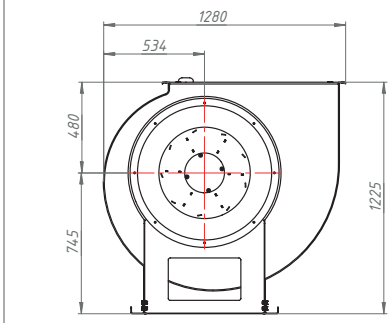
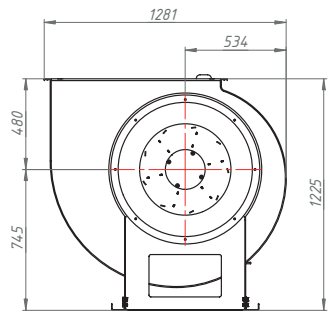
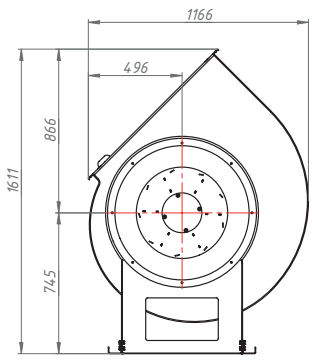
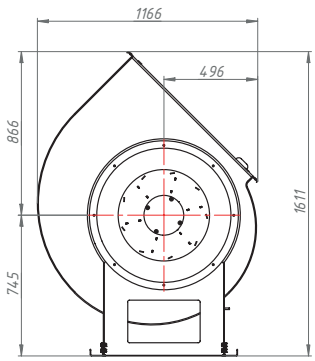
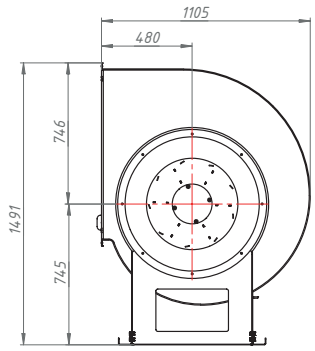
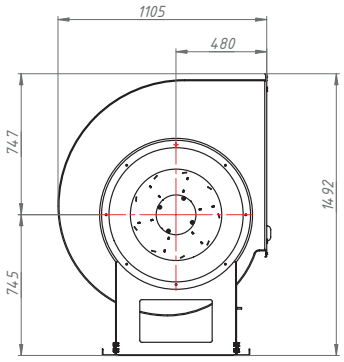
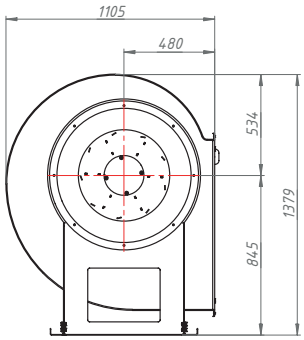
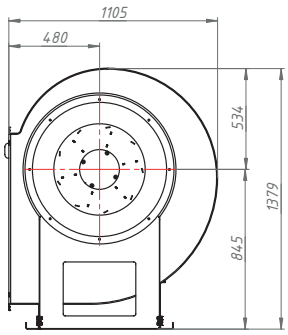
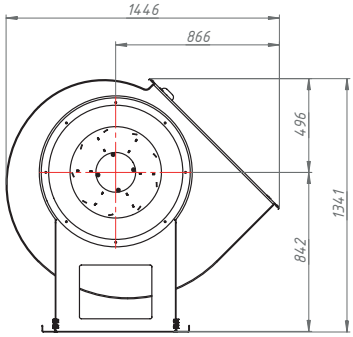
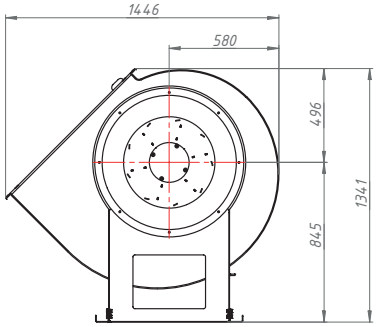


Основание монтажной рамы



Выходной фланец

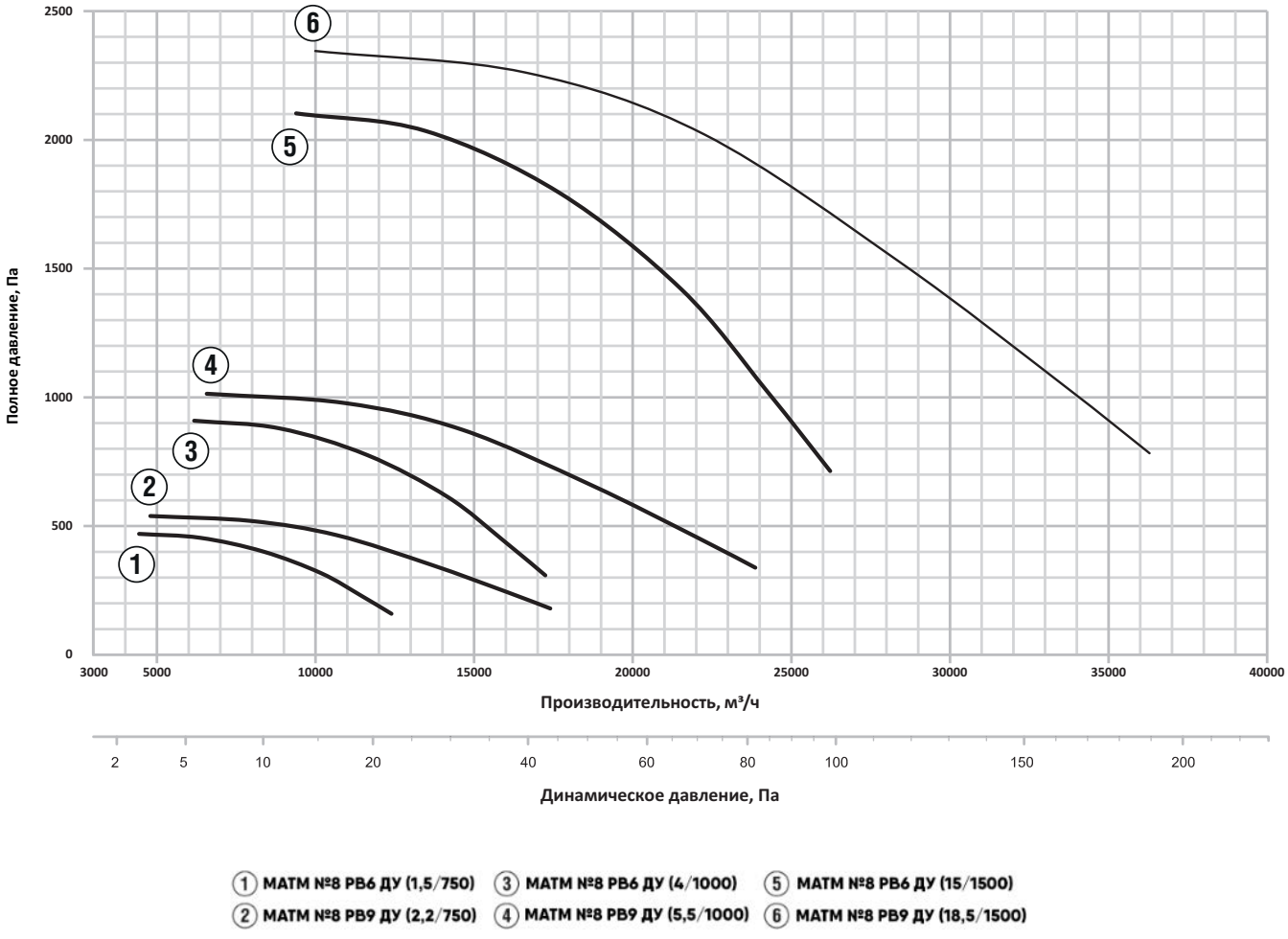


	Левый	Правый
0°		
45°		
90°		
270°		
315°		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 8 ДУ

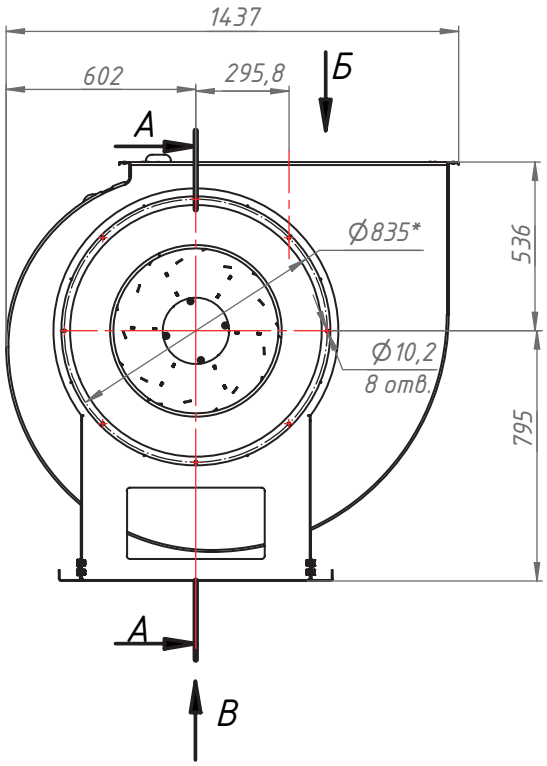
Вентилятор (сокращённое обозначение)	Тип колеса	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя, кВт	Синхр. частота оборотов, об/мин.	Максимальная производительность, м³/ч	Максимальное полное давление, Па при 20°С	Масса, кг	Вид виброизолятора	Кол-во
МАТм 8 ДУ	РВ6	100L8	1,5	750	12500	490	212	ДО-42	4
	РВ9	112МА8	2,2	750	17700	540	224	ДО-42	4
	РВ6	112МВ6	4	1000	17600	920	225	ДО-42	4
	РВ9	132S6	5,5	1000	23000	980	228	ДО-43	4
	РВ6	160S4	15	1500	26100	2100	305	ДО-43	4
	РВ9	160М4	18,5	1500	35500	2300	312	ДО-43	4

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 8 ДУ

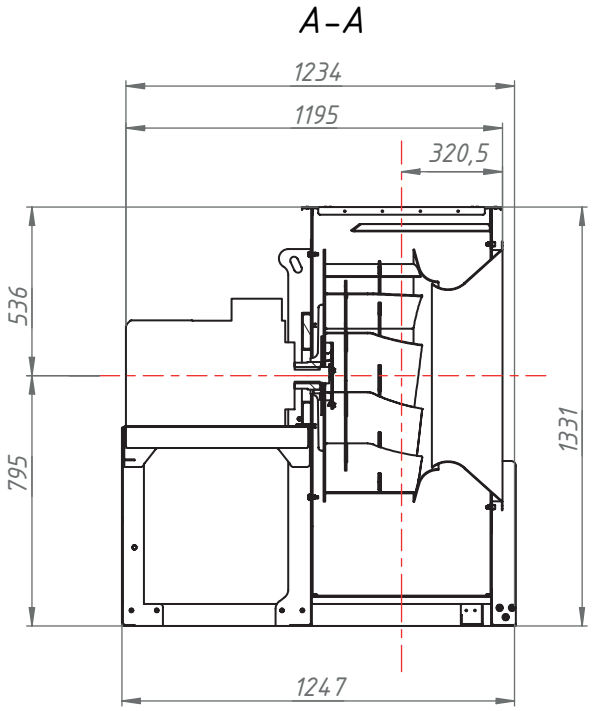


1 МАТМ №8 РВ6 ДУ (1,5/750) 3 МАТМ №8 РВ6 ДУ (4/1000) 5 МАТМ №8 РВ6 ДУ (15/1500)
2 МАТМ №8 РВ9 ДУ (2,2/750) 4 МАТМ №8 РВ9 ДУ (5,5/1000) 6 МАТМ №8 РВ9 ДУ (18,5/1500)

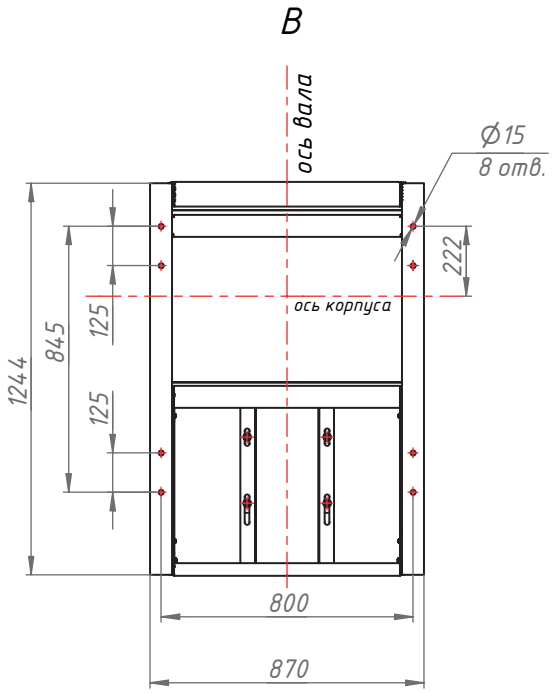
ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ МАТм 8 ДУ

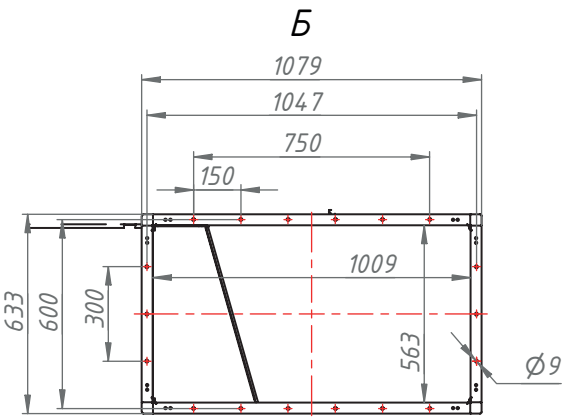


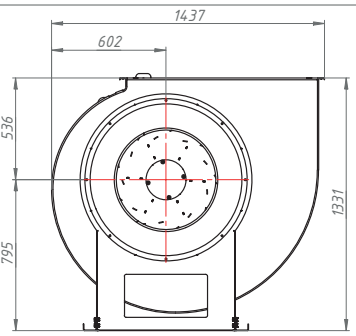
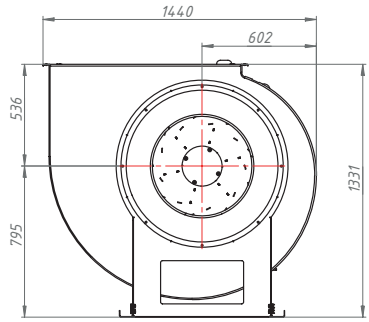
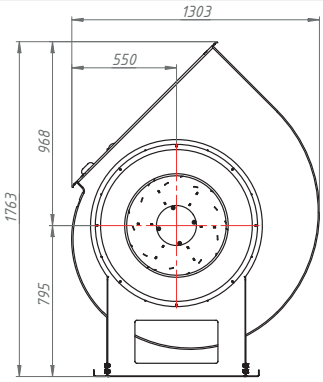
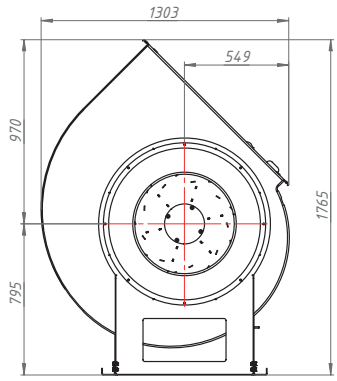
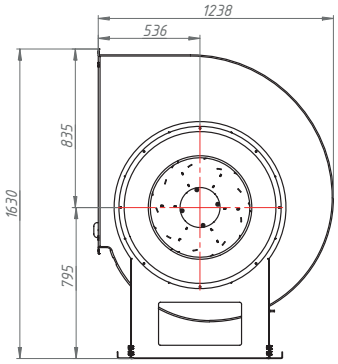
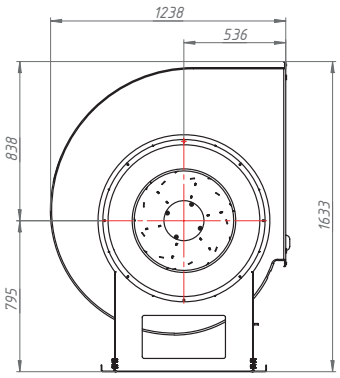
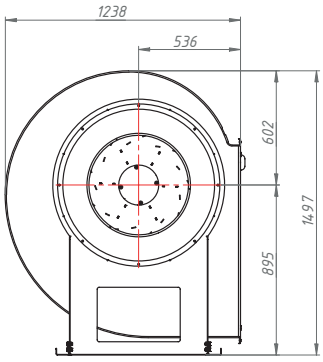
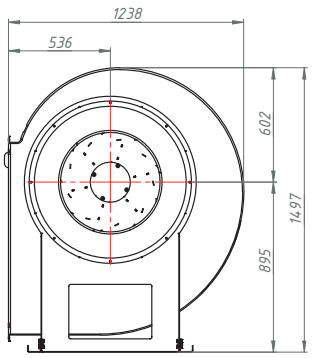
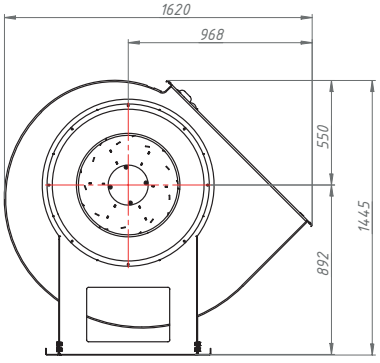
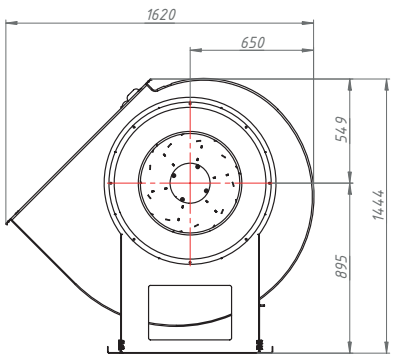
Основание монтажной рамы



Выходной фланец



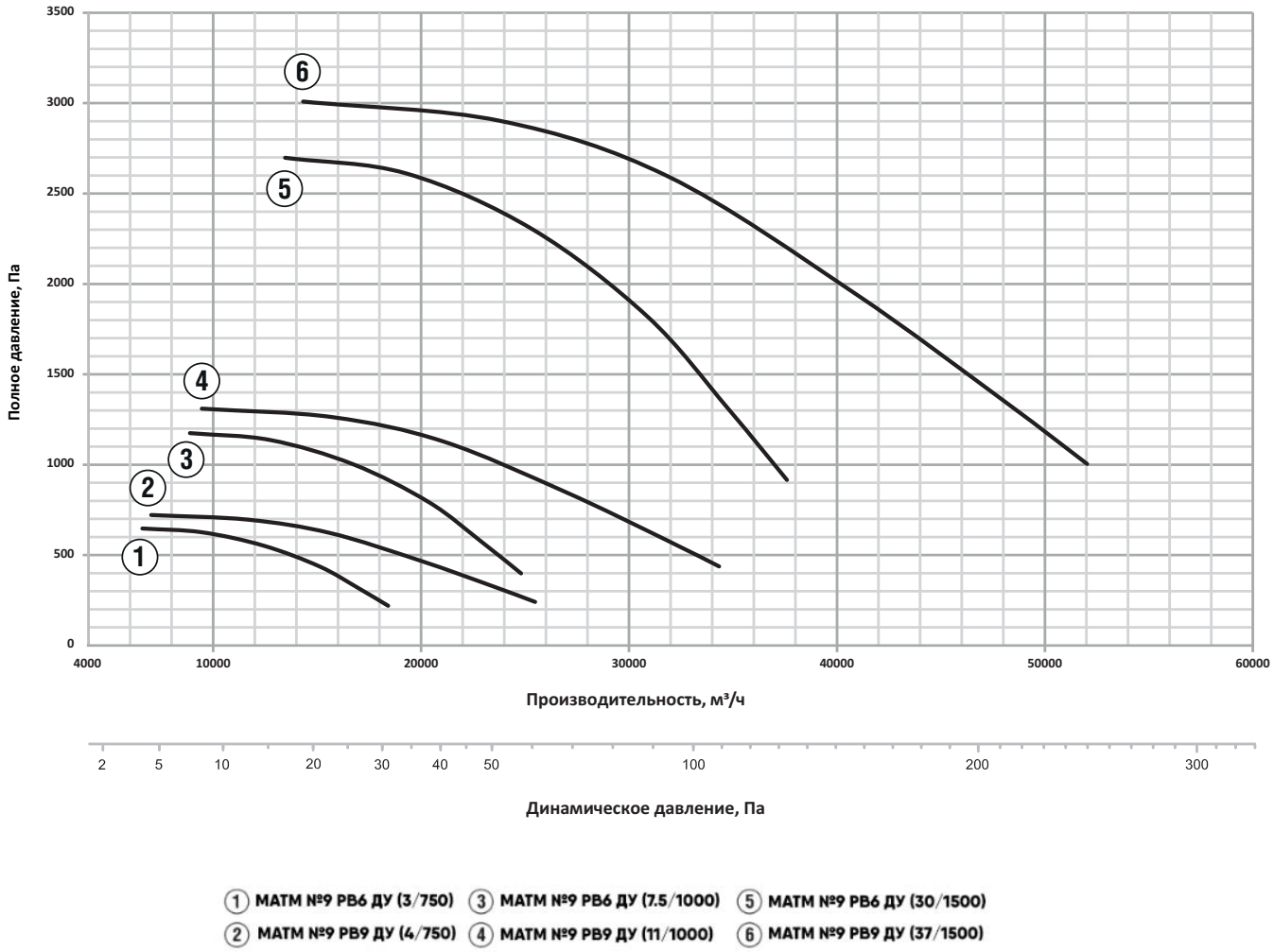


	Левый	Правый
0°		
45°		
90°		
270°		
315°		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 9 ДУ

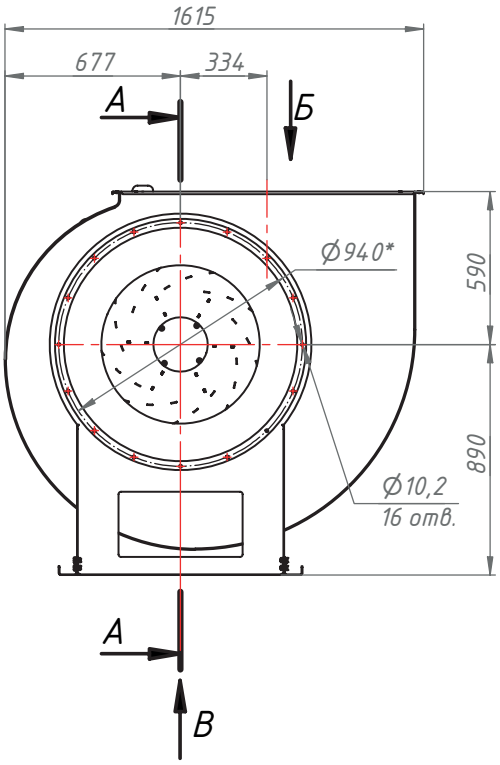
Вентилятор (сокращённое обозначение)	Тип колеса	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя, кВт	Синхр. частота оборотов, об/мин.	Максимальная производительность, м³/ч	Максимальное полное давление, Па при 20°С	Масса, кг	Вид виброизолятора	Кол-во
МАТм 9 ДУ	РВ6	112МВ8	3	750	18000	620	306	ДО-43	4
	РВ9	132S8	4	750	24900	695	328	ДО-43	4
	РВ6	132М6	7,5	1000	24700	1180	309	ДО-43	4
	РВ9	160S6	11	1000	34300	1240	385	ДО-43	5
	РВ6	180М4	30	1500	37300	2650	409	ДО-43	5
	РВ9	200М4	37	1500	50400	2870	452	ДО-43	5

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 9 ДУ

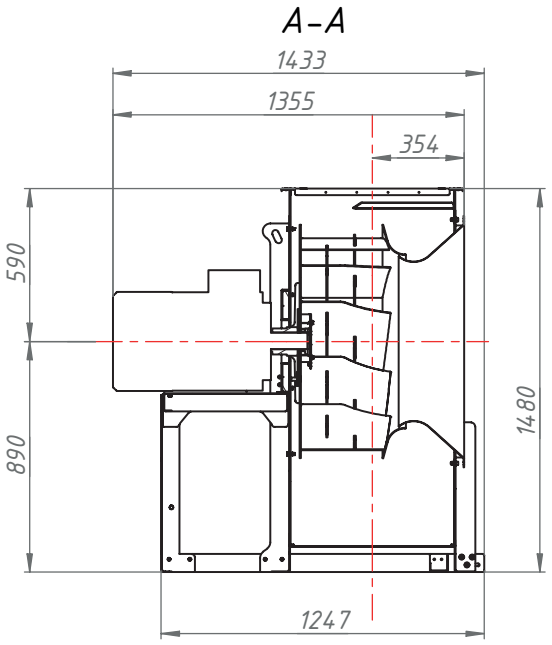


(1) МАТМ №9 РВ6 ДУ (3/750) (3) МАТМ №9 РВ6 ДУ (7.5/1000) (5) МАТМ №9 РВ6 ДУ (30/1500)
(2) МАТМ №9 РВ9 ДУ (4/750) (4) МАТМ №9 РВ9 ДУ (11/1000) (6) МАТМ №9 РВ9 ДУ (37/1500)

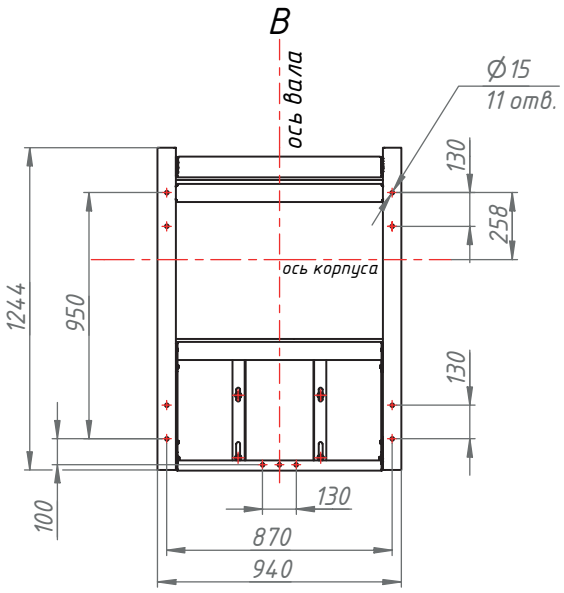
ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ МАТм 9 ДУ

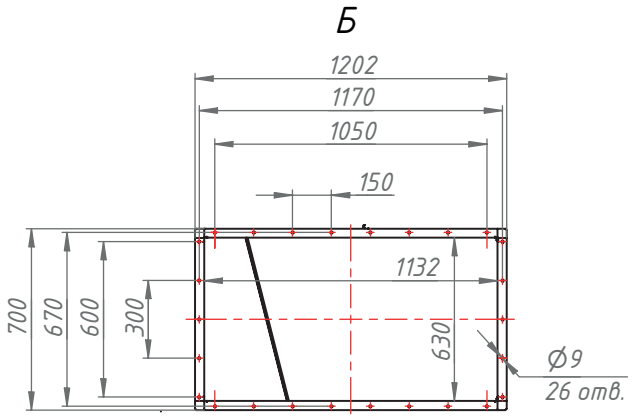


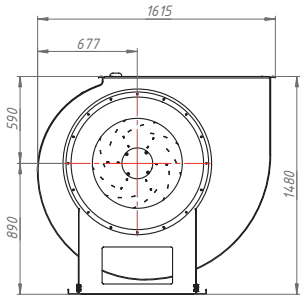
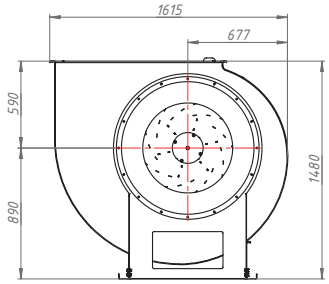
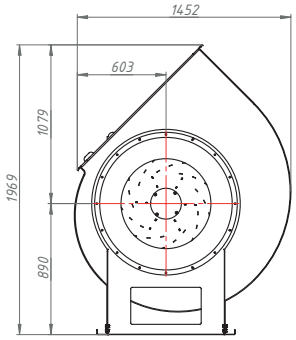
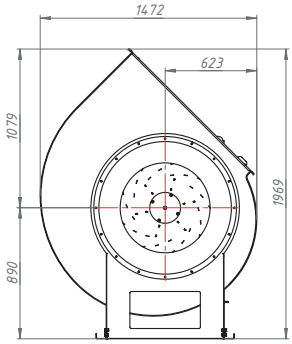
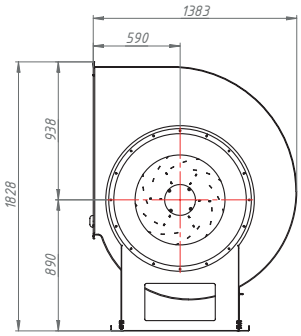
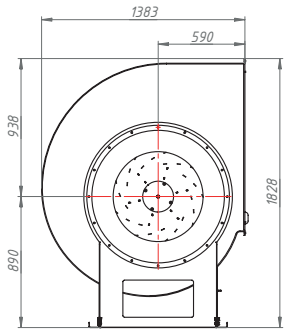
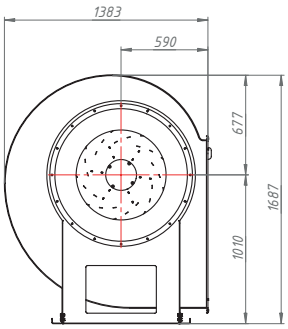
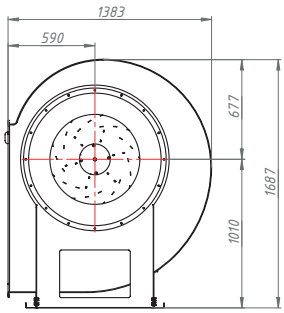
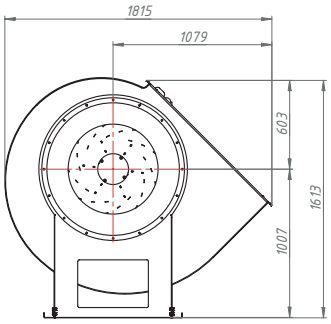
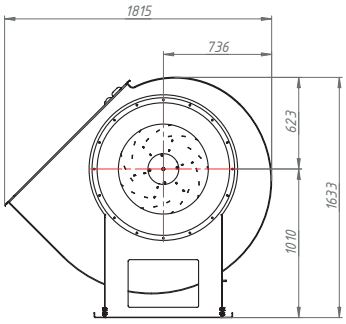
Основание монтажной рамы



Выходной фланец



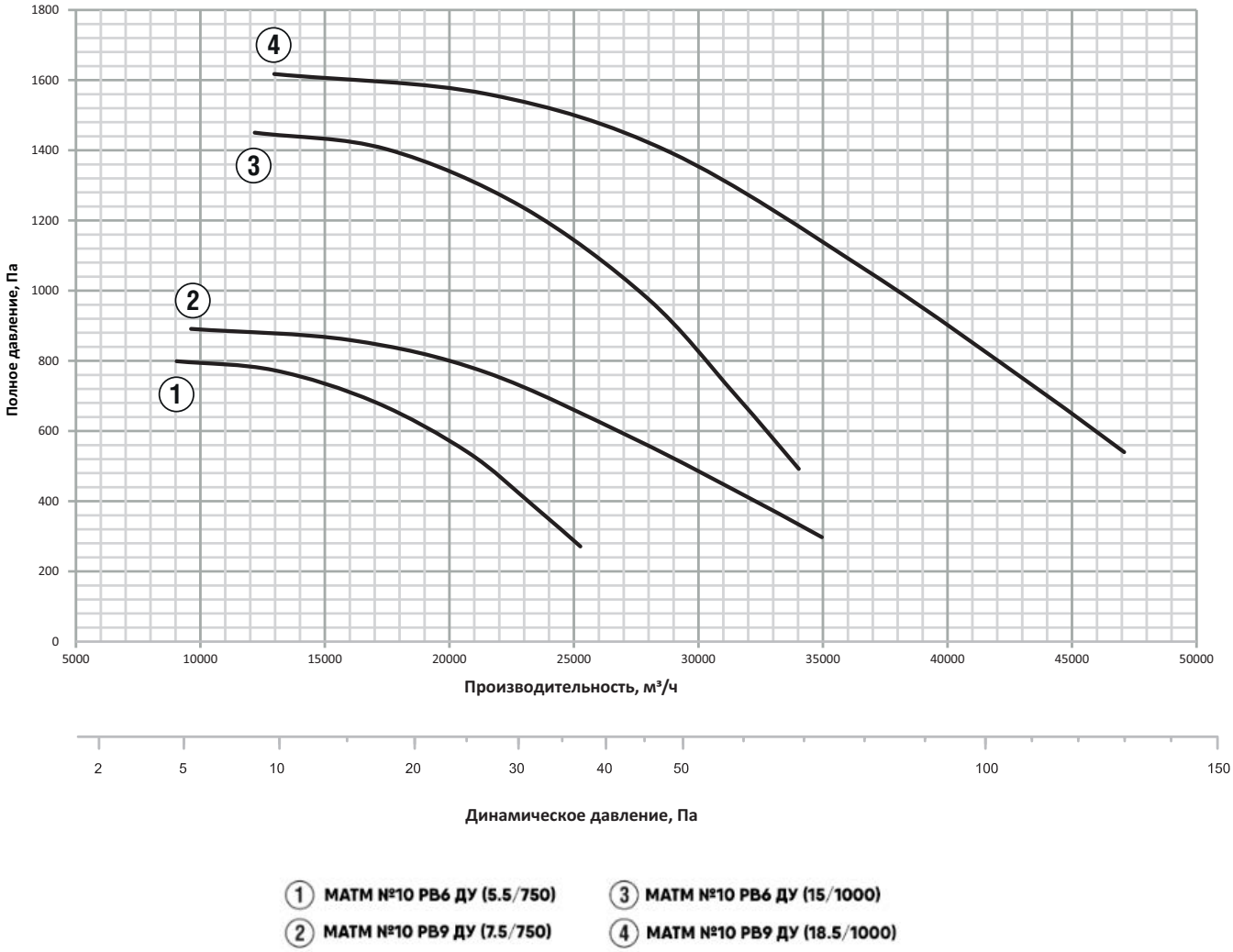


	Левый	Правый
0°		
45°		
90°		
270°		
315°		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 10 ДУ

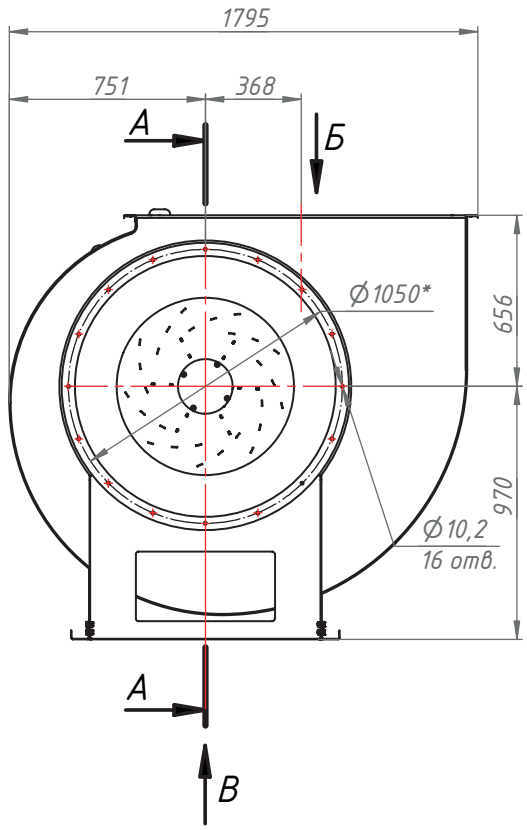
Вентилятор (сокращённое обозначение)	Тип колеса	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя, кВт	Синхр. частота оборотов, об/мин.	Максимальная производительность, м³/ч	Максимальное полное давление, Па при 20°С	Масса, кг	Вид виброизолятора	Кол-во
МАТм 10 ДУ	РВ6	132М8	5,5	750	25100	770	422	ДО-43	5
	РВ9	160S8	7,5	750	35100	905	468	ДО-43	5
	РВ6	160М6	15	1000	34700	1430	461	ДО-44	5
	РВ9	180М6	18,5	1000	46000	1600	499	ДО-44	5

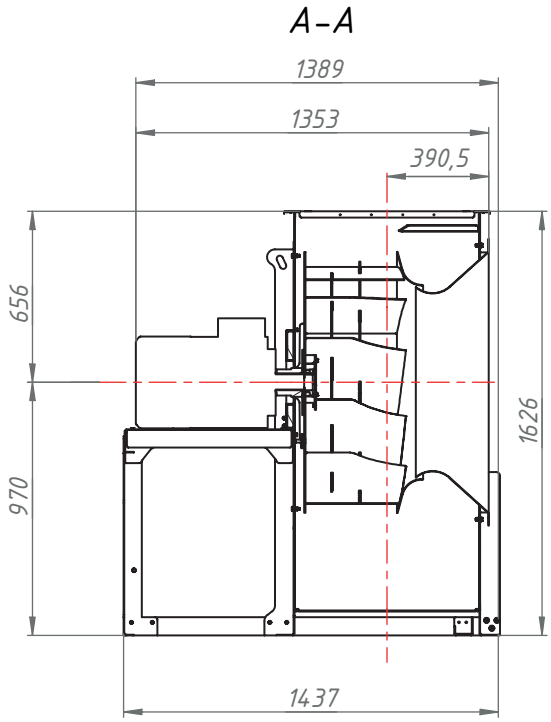
АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм10 ДУ



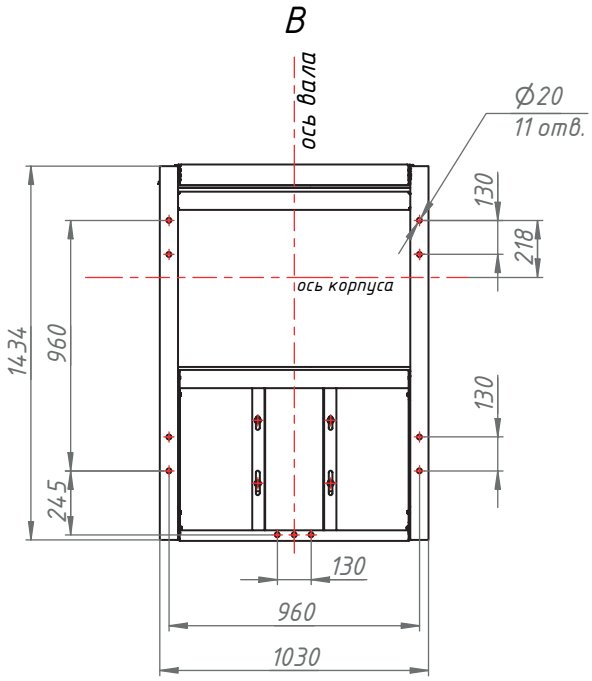
1 МАТМ №10 РВ6 ДУ (5.5/750)
2 МАТМ №10 РВ9 ДУ (7.5/750)
3 МАТМ №10 РВ6 ДУ (15/1000)
4 МАТМ №10 РВ9 ДУ (18.5/1000)

ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ МАТм 10 ДУ

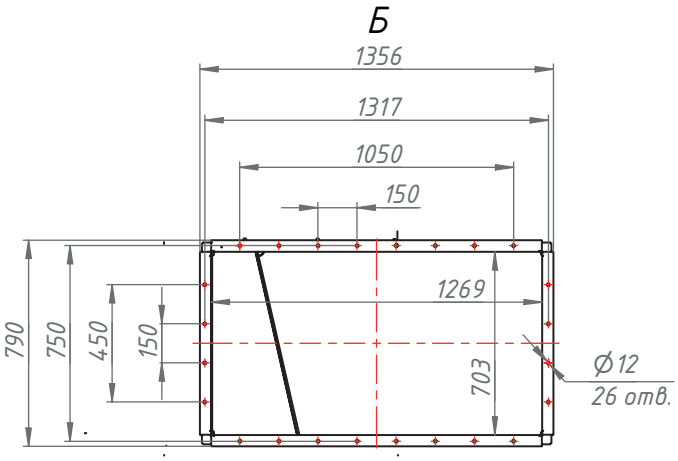


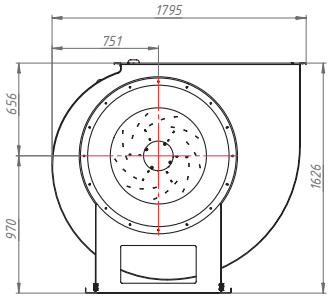
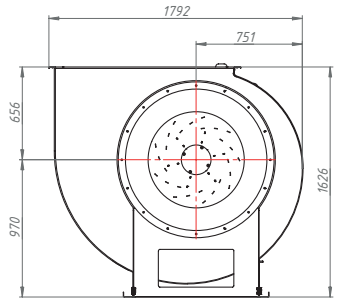
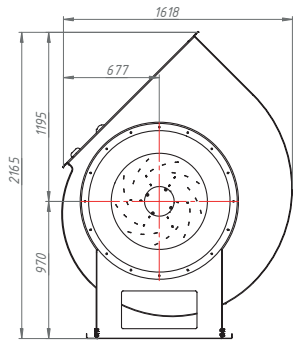
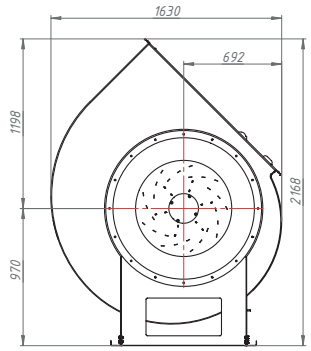
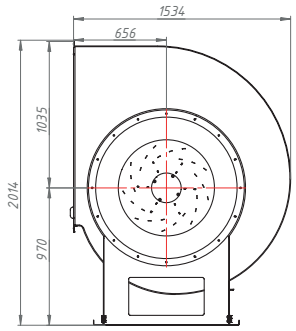
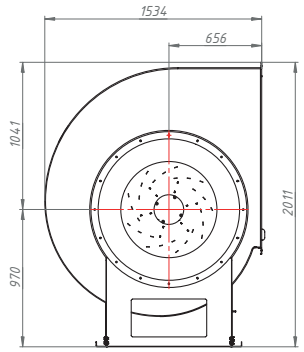
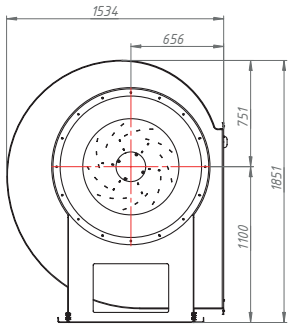
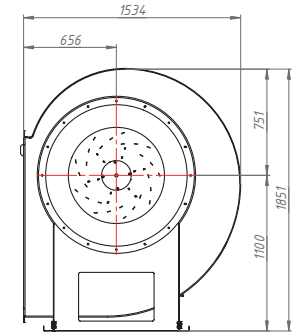
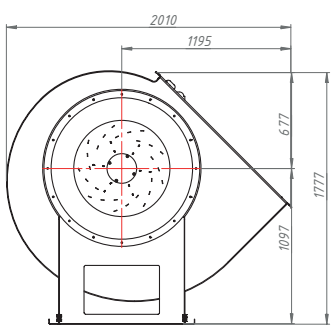
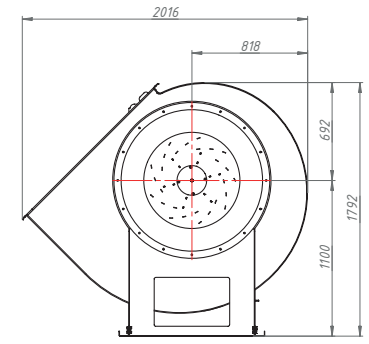


Основание монтажной рамы



Выходной фланец

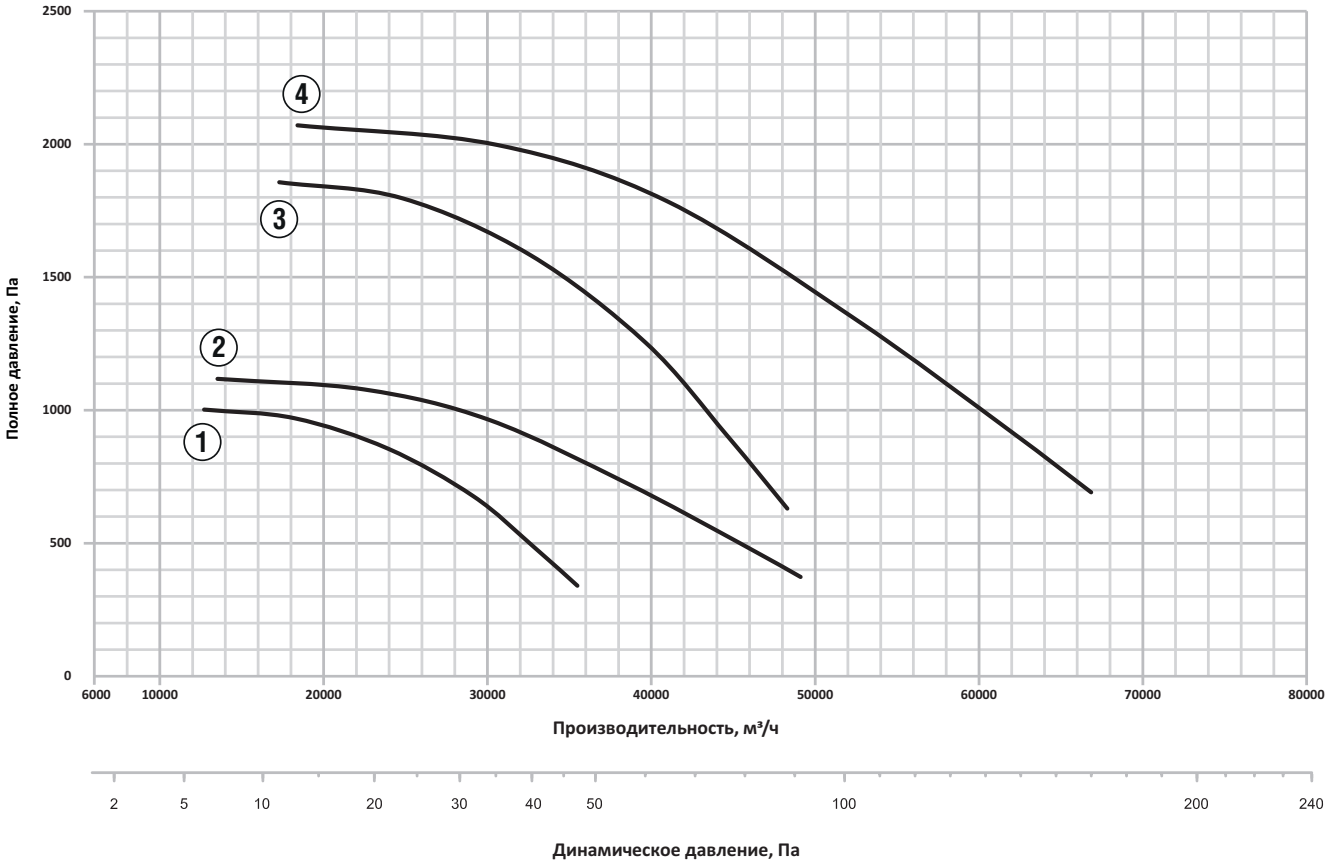


	Левый	Правый
0°		
45°		
90°		
270°		
315°		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 11,2 ДУ

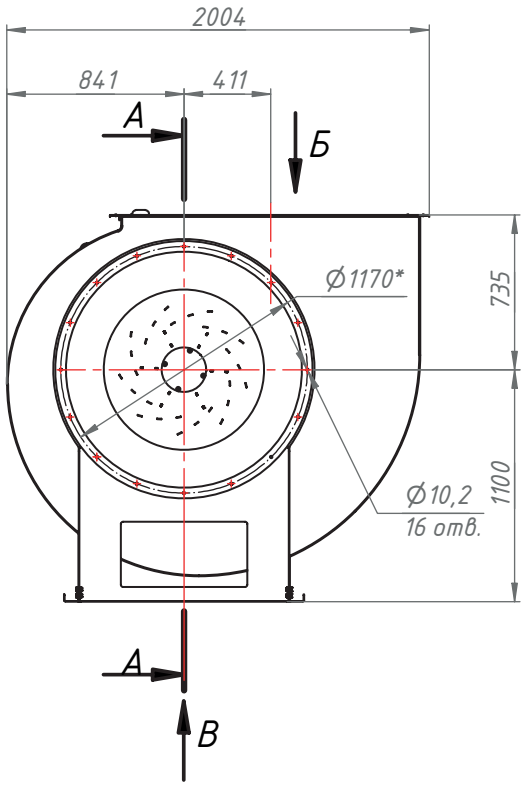
Вентилятор (сокращённое обозначение)	Тип колеса	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя, кВт	Синхр. частота оборотов, об/мин.	Максимальная производительность, м³/ч	Максимальное полное давление, Па при 20°С	Масса, кг	Вид виброизолятора	Кол-во
МАТм 11,2 ДУ	РВ6	160М8	11	750	3600	1030	499	ДО-44	5
	РВ9	180М8	15	750	49500	1150	526	ДО-44	5
	РВ6	200М6	22	1000	47500	1820	542	ДО-44	5
	РВ9	200L6	30	1000	65300	2000	587	ДО-44	5

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 11,2 ДУ

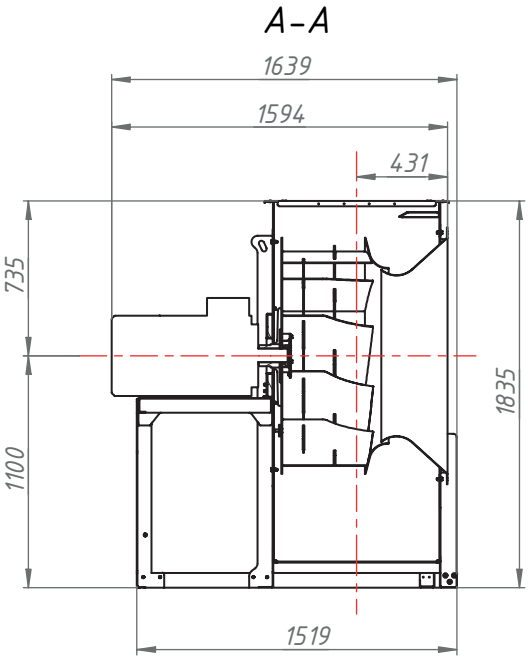


1 МАТМ №11.2 РВ6 ДУ (11/750)
2 МАТМ №11.2 РВ9 ДУ (15/750)
3 МАТМ №11.2 РВ6 ДУ (22/1000)
4 МАТМ №11.2 РВ9 ДУ (30/1000)

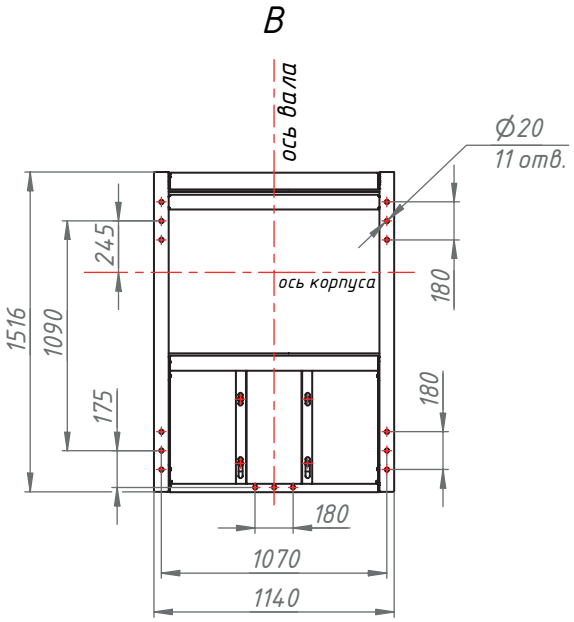
ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ МАТм 11,2 ДУ

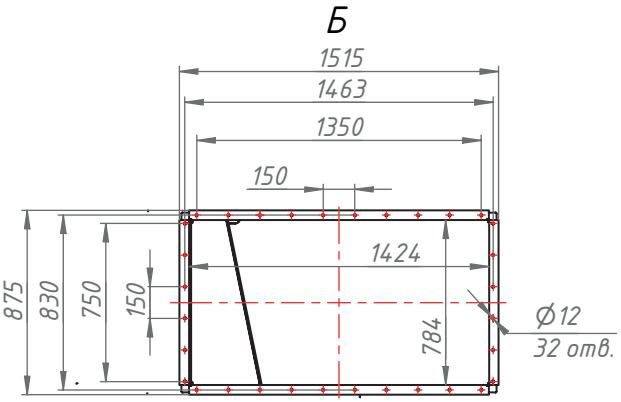


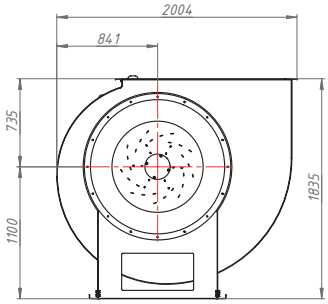
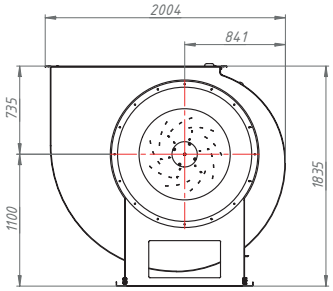
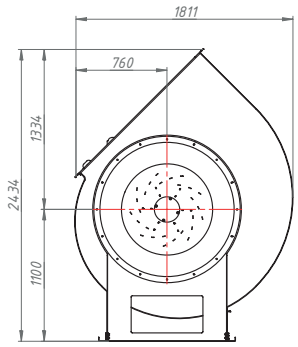
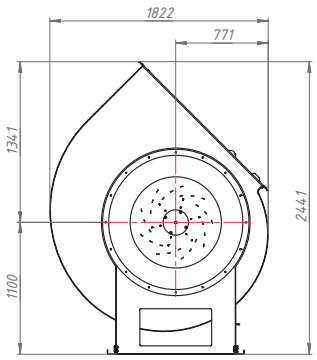
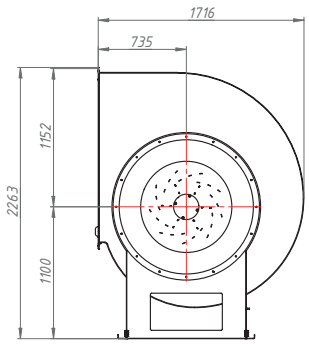
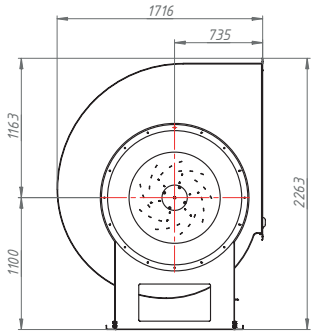
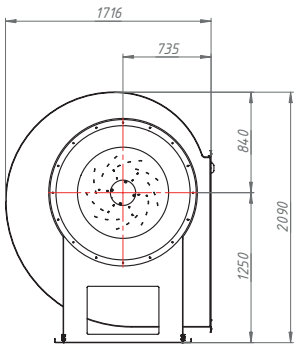
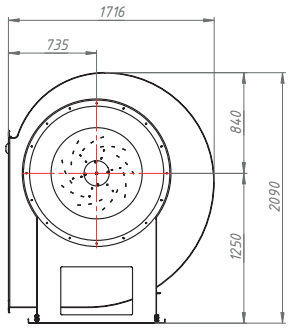
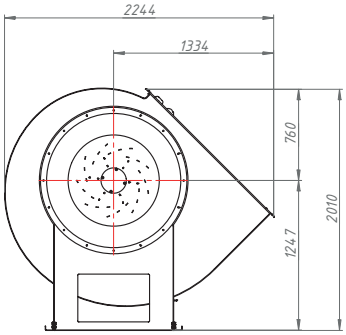
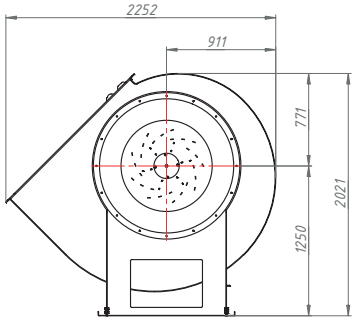
Основание монтажной рамы



Выходной фланец



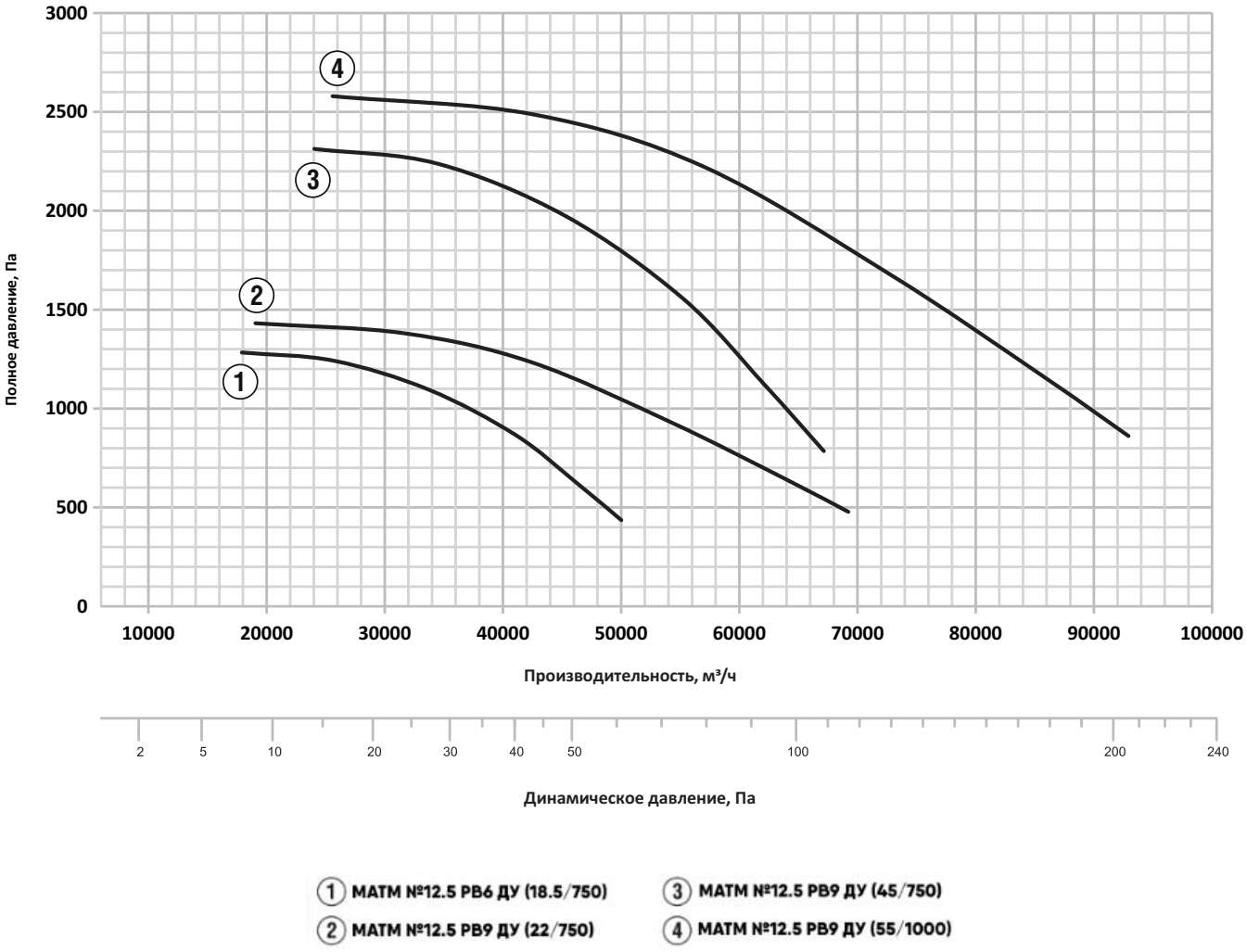


	Левый	Правый
0°		
45°		
90°		
270°		
315°		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 12,5 ДУ

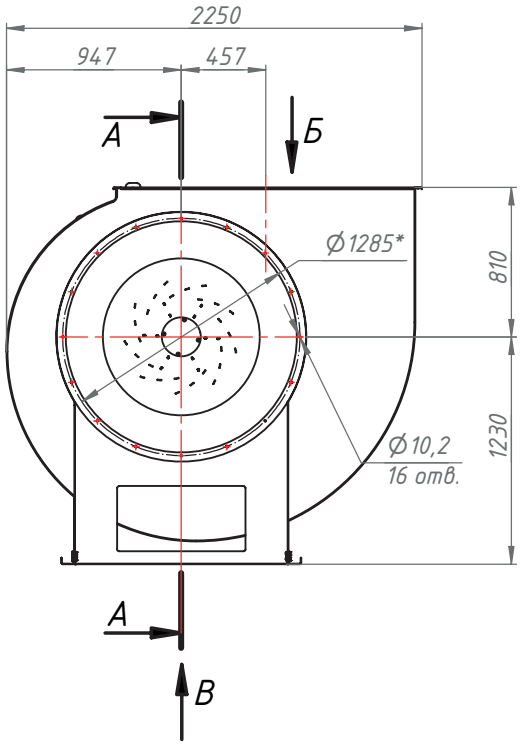
Вентилятор (сокращённое обозначение)	Тип колеса	Типоразмер двигателя	Мощность двигателя, кВт	Синхр. частота оборотов, об/мин.	Максимальная производительность, м³/ч	Максимальное полное давление, Па при 20°С	Масса, кг	Вид виброизолятора	Кол-во
МАТм 12,5 ДУ	РВ6	200М8	18,5	750	50200	1280	635	ДО-44	5
	РВ9	200L8	22	750	68700	1405	701	ДО-44	5
	РВ6	250S6	45	1000	67900	2280	831	ДО-45	5
	РВ9	250М6	55	1000	92000	2480	997	ДО-45	5

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТм 12,5 ДУ

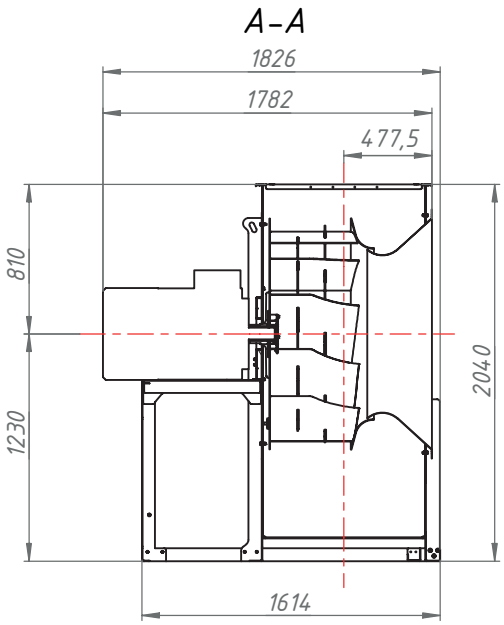


1. МАТМ №12.5 РВ6 ДУ (18.5/750)
2. МАТМ №12.5 РВ9 ДУ (22/750)
3. МАТМ №12.5 РВ9 ДУ (45/750)
4. МАТМ №12.5 РВ9 ДУ (55/1000)

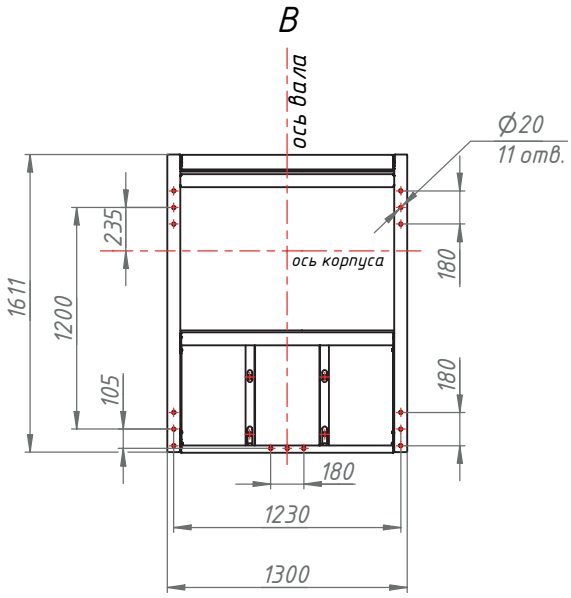
ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ МАТм 12,5 ДУ

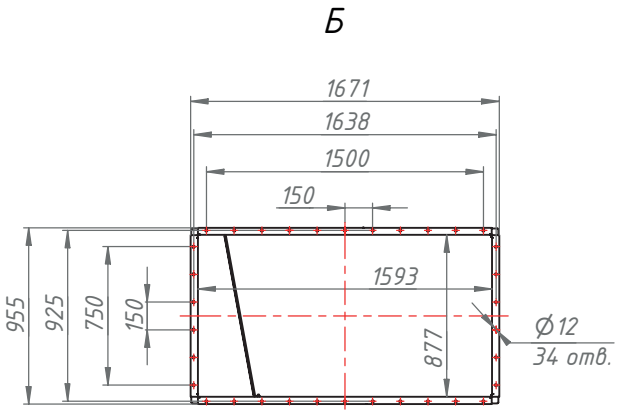


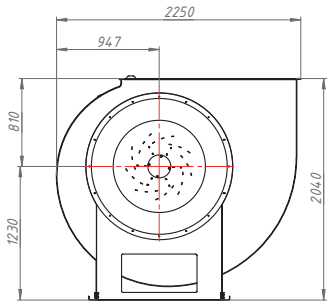
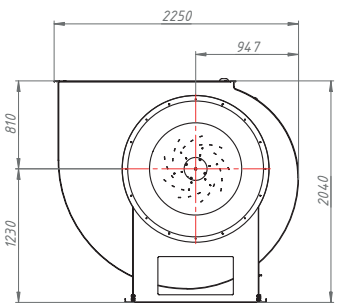
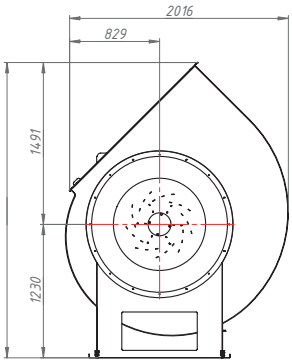
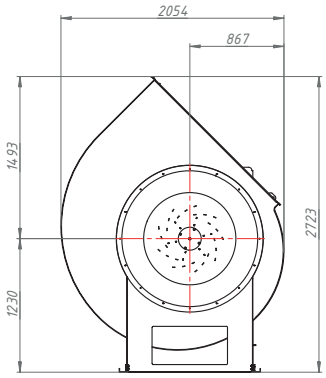
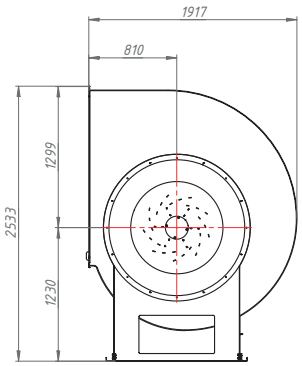
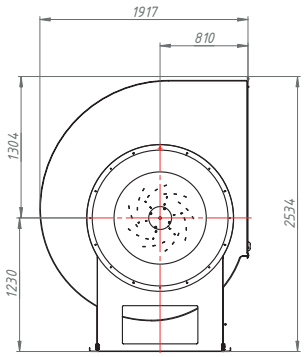
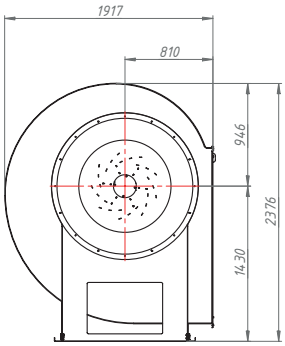
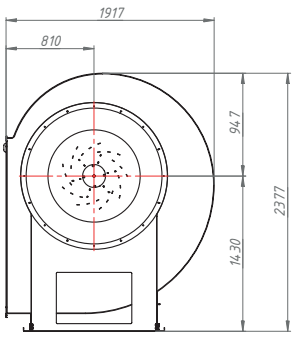
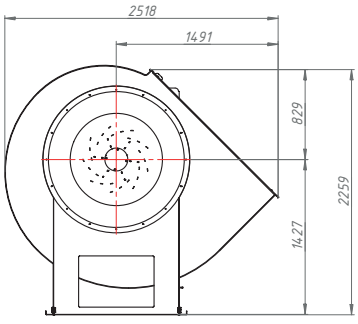
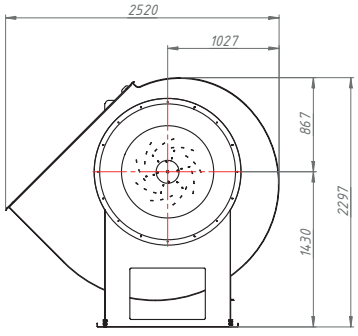
Основание монтажной рамы



Выходной фланец





	Левый	Правый
0°		
45°		
90°		
270°		
315°