

ПРЕДПРИЯТИЕ МАКСАЭРО

- Производство воздуховодов и систем вентиляции
- Клапаны противопожарные
- Клапаны дымоудаления
- Вентиляторы общепром, дымоудаления, крышные

220056, г. Минск, ул. Стариновская, 15

Тел./факс: +375 17 244-67-44, 258-67-51, 347-73-56, 252-54-27

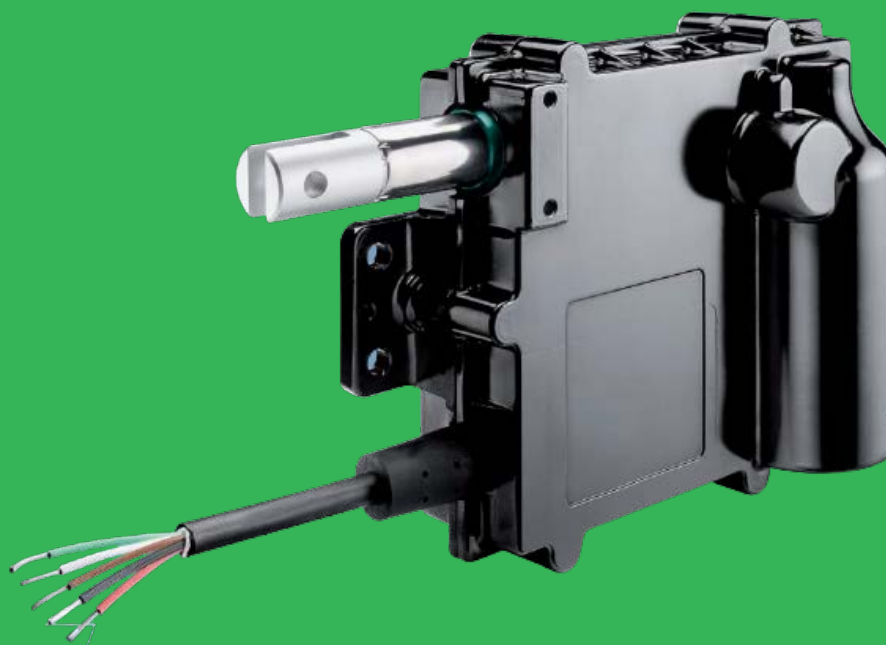
Velcom: +375 29 603-88-99

E-mail: olegaero@yandex.by

www.maxaero.by



Привод управления дроссельной заслонкой Electrak



Упрощенная установка и повышенная безопасность оператора и производительность за счет компактной конструкции и электромеханического интерфейса, который позволяет эргономично разместить органы регулирования оборотов двигателя.

Сокращение негативного влияния на экологию за счет автоматической регулировки оборотов двигателя исходя из его потребностей (с помощью бортовой электроники, например датчика аналоговой обратной связи по положению, электронных концевых переключателей и интерфейса CANBUS (SAE J1939)), которая увеличивает производительность при сокращении расхода, шума и выхлопа.

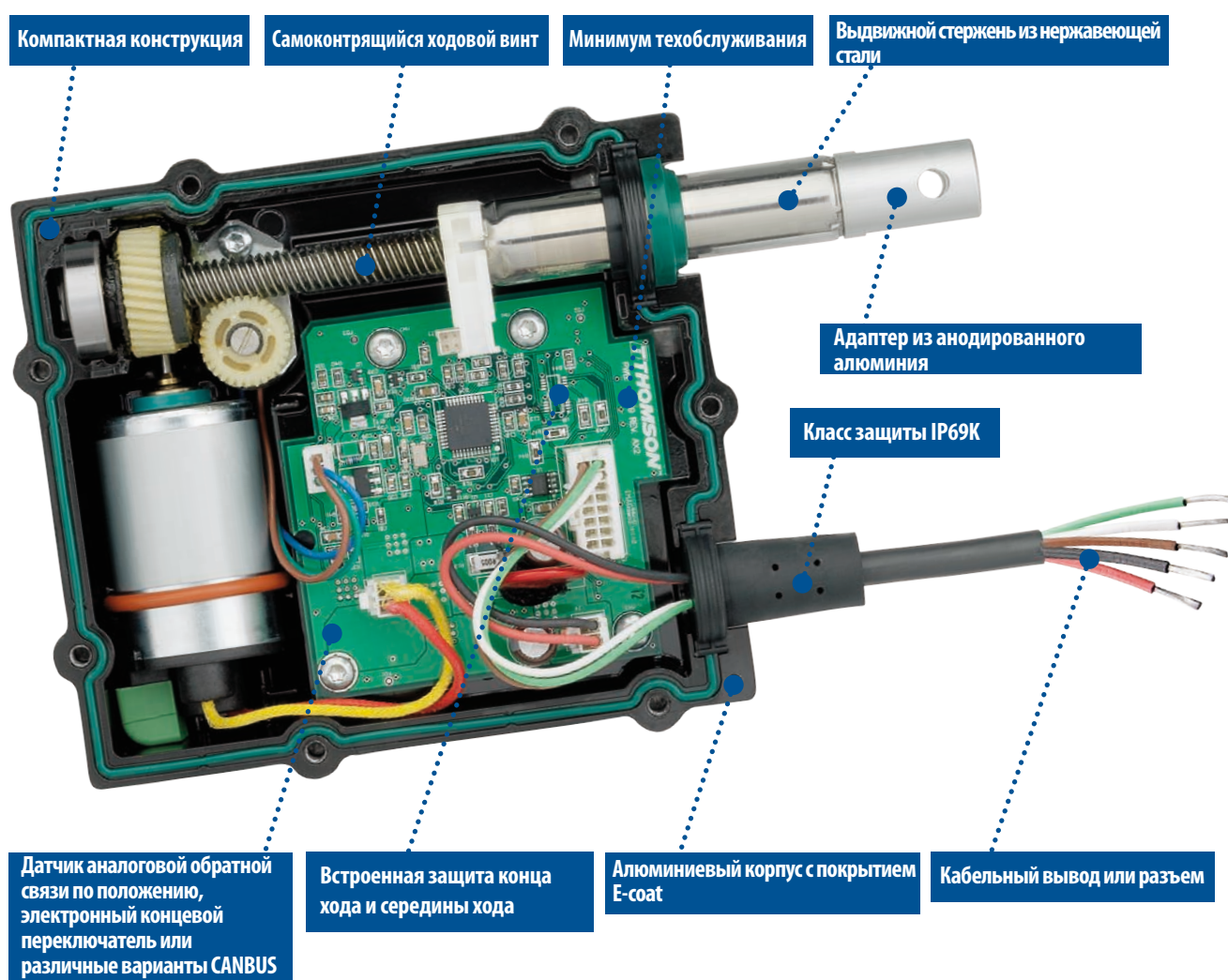
Прочный алюминиевый корпус имеет изоляцию IP69K/IP67 и покрытие E-coat для защиты от коррозии, что фактически устраняет потребность привода дроссельной заслонки в техническом обслуживании.

Хотите большего? Привод дроссельной заслонки Electrak® может быть изготовлен на заказ в соответствии с вашими индивидуальными требованиями, а инженеры компании Thomson всегда готовы помочь вам в выборе привода, идеально подходящего для решения ваших задач.



Краткий обзор привода дроссельной заслонки Electrak®

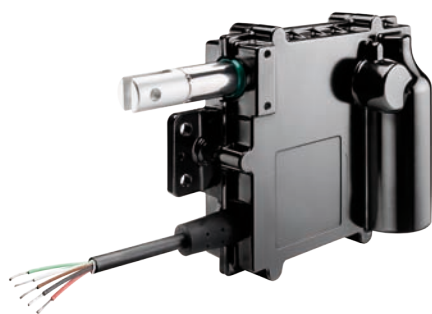
Новый привод дроссельной заслонки Electrak® был разработан как самый долговечный, надежный и универсальный привод управления дроссельной заслонкой. Следующие нововведения делают процесс разработки техники проще и эффективнее:



Применение

- Сельскохозяйственная техника
- Морские суда
- Уборочные машины
- Вспомогательные машины
- Мобильные генераторы
- Строительная техника
- Военные и спасательные машины
- Самосвалы
- Вилочные погрузчики
- Передвижные насосные установки
- Садовое и лесозаготовительное оборудование
- Общественный транспорт
- Горно-шахтное оборудование
- Промышленная автоматика

Спецификации



Стандартные функции и свойства

- Предназначен для промышленного применения
- Прочный алюминиевый корпус с изоляцией IP69K/IP67
- Покрытие E-coat для защиты от коррозии
- Минимум необходимого технического обслуживания
- Встроенные электронные опции
- Высококласные характеристики за небольшую цену
- Предусмотрены монтажные отверстия

Общие спецификации

Параметр	Дроссель Electrak
Тип винта	червячный
Фиксация изнутри	да
Ручная коррекция	нет
Динамическое торможение с опцией CN с опциями NP, FN, FP	да нет
Стопорный тормоз	нет (самоблокировка)
Защита в конце хода	да
Защита в середине хода	да
Защита двигателя с температурным порогом S с температурным порогом E	термореле с автоматическим сбросом нет
Подключение к двигателю	кабельный вывод или коннектор Deutsch
Сертификаты	CE, RoHS
Опции	• расширенный температурный диапазон • ориентация адаптера • кабельный вывод под прямым углом • датчик аналоговой обратной связи по положению • внутренние концевые переключатели конца хода • CANBUS SAE J1939

Технические характеристики

Параметр	Дроссель Electrak
Максимальная нагрузка, динамическая/ статическая ET---084 ⁽¹⁾ ET---174	[Н (фунт-сила)] 45 (10) / 90 (20) 130 (30) / 260 (60)
Скорость, без нагрузки/максимальная нагрузка ET---084 ⁽¹⁾ ET---174	[мм/с (дюйм/с)] 96 (3.7) / 83 (3.3) 48 (1.9) / 37 (1.45)
Допустимое входное напряжение	[VDC] Вольт постоянного тока 12, 24
Потребление тока, макс. ⁽²⁾ модель под напряжение 12 VDC модель под напряжение 24 VDC	[A] 4 2
Минимальная рабочая температура	[°C (F)] - 40 (-40)
Максимальная рабочая температура ET---S ET---E	[°C (F)] 85 (185) 125 (257)
Рабочий цикл при максимальной нагрузке @ 25 °C ⁽³⁾	[%] 50
Торцевой зазор, максимум	[мм (дюймов)] 1.5 (0.06)
Удерживающий момент	[Нм (фунт-сила на дюйм)] 0
Поперечное сечение кабельного вывода двигателя	[мм² (AWG)] 0.8 (18)
Длина кабеля двигателя	[мм (дюймов)] 165 (6.5)
Класс защиты	IP69K, IP67
Срок службы	[циклов] 500000
Длина во втянутом состоянии	[мм (дюймов)] 184.7 (7.27)
Длина хода	[мм (дюймов)] 50.8 (2)
Вес	[кг (фунтов)] 1.11 (2.5)
Линейность датчика аналоговой обратной связи	[± %] 1

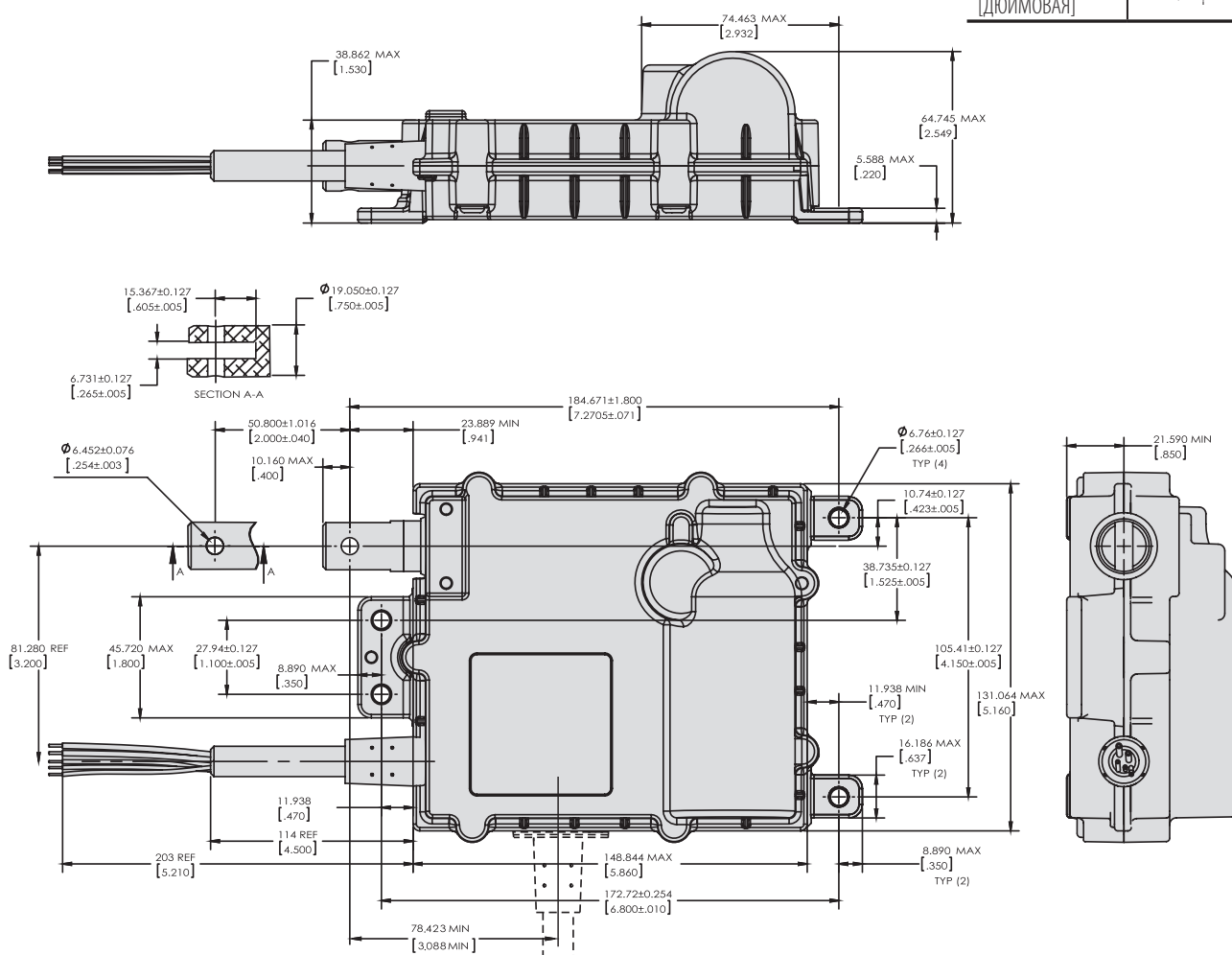
⁽¹⁾ ET---084 (высокоскоростная версия) можно заказать только для диапазона рабочих температур E.

⁽²⁾ Максимальный режим потребления тока не включает сверхток включения двигателя. Типовые значения сверхтока потребления — 12 А для 12 VDC и 6 А для 24 VDC.

⁽³⁾ Для всех моделей и диапазонов нагрузки.

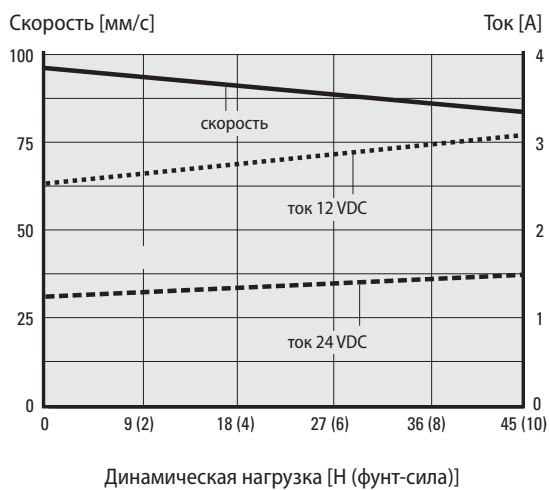
Чертеж с размерами и график производительности

Размеры	Проекция
МЕТРИЧЕСКАЯ [ДЮЙМОВАЯ]	

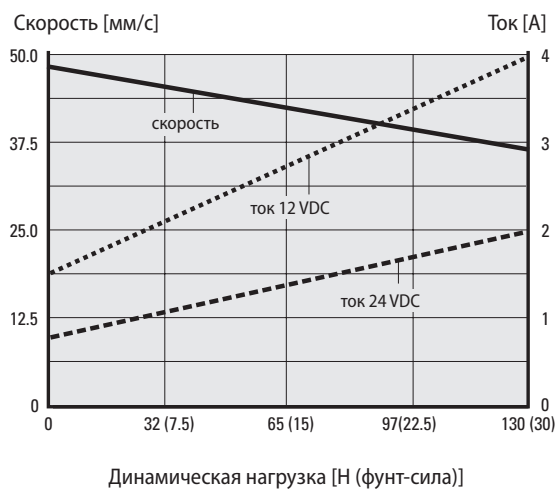


Графики производительности

ET●●-084



ET●●-174



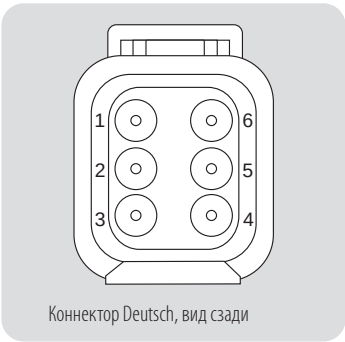
Электромонтаж

Установка кабеля и коннектора

Подключите привод согласно нижеуказанной таблице. Привод выдвинется, если он присоединен, как указано в таблице. Поменяйте полярность красного (контакт 1) и черного (контакт 3) провода, и он будет убран. Комплект разъема Deutsch можно заказать в компании Thomson (P/N 9100-448-021). Примечание. Контакт 2 не используется и имеет уплотнительную заглушку.

Наименование опции и код символов расположения	Цвет провода или номер контакта разъема Deutsch DTM04-6P				
	Красный (1)	Черный (3)	Коричневый (4)	Белый (5)	Зеленый (6)
Датчик аналоговой обратной связи по положению (NP)	Двигатель (+)	Двигатель (-)	VDC вход (+)	VDC выход	VDC вход (-)
Концевые переключатели конца хода (FN)	Двигатель (+)	Двигатель (-)	-	-	-
Датчик аналоговой обратной связи по положению и концевые переключатели (FP)	Двигатель (+)	Двигатель (-)	VDC вход (+)	VDC выход	VDC вход (-)
CANBUS SAE J1939 (CN)	Power (+)	Power (-)	CAN High	CAN Shield*	CAN Low

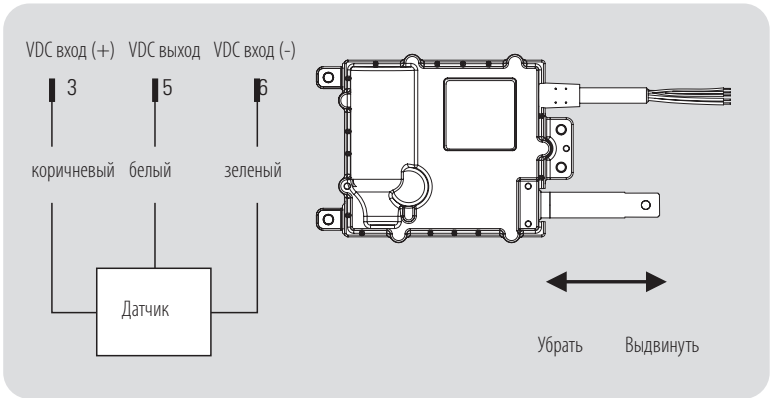
* Не требует подсоединения.



Коннектор Deutsch, вид сзади

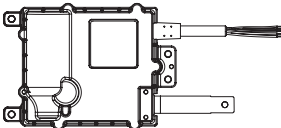
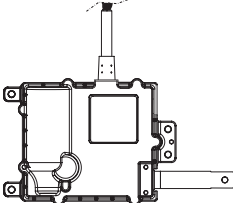
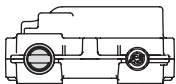
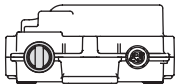
Информация по установке датчика аналоговой обратной связи по положению

Коричневый (контакт 3) и зеленый (контакт 6) провода подключены к источнику напряжения. При выдвигении привода напряжение между зеленым (контакт 6) и белым (контакт 5) проводами возрастет.



Спецификации датчика		
Входное напряжение, макс. (VDC in)	[VDC] Вольт постоянного тока	32
Выходное напряжение (VDC out) при полностью убранном / при полностью выдвинутом	[VDC] Вольт постоянного тока	< 5 % VDC in / > 75 % VDC in
Максимальный ток на выходе	[mA]	1
Линейность	[± %]	1

Символы расположения

Символы расположения							
Положение	1	2	3	4	5	6	7
Пример	ET12-	174-	S	S	NP	1	S
1. Тип привода и присоединяемое напряжение ET12- = дроссель Electrak®, 12 VDC ET24- = дроссель Electrak®, 24 VDC 2. Версия с максимальной динамической нагрузкой и скоростью 084- = 45 Н, высокоскоростной * 174- = 130 Н (30 фунт-сил), стандартная скорость 3. Ориентация жгута проводов S = параллельно адаптеру R = поворот на 90SDgr в корпусе S  R 			4. Температурный диапазон S = стандартный: -40 (-40) to +85 (+185) °C (F) E = высокая температура: от -40 до +125 °C * 5. Опции управления NP = датчик аналоговой обратной связи по положению FN = концевой переключатель конца хода FP = датчик аналоговой обратной связи по положению и концевой переключатель конца хода CN = CANBUS SAE J1939			6. Опции подсоединения 1 = кабельный вывод 2 = коннектор Deutsch DTM04-6P 7. Опции адаптера S = стандартная ориентация адаптера M = адаптер повернут на 90° S  M 	

* Высокоскоростную модификацию (084-) можно заказать только в высокотемпературном исполнении (E). Следует отметить, что модели, рассчитанные на высокие температуры, не оснащаются защитой двигателя от перегрева.